

Учредитель - администрация г. Лабытнанги
Издатель - Управление печати ЯНАО

Издаётся с 13 апреля 1989 года
Цена свободная



Ускорить темпы строительства

По линии отдела капитального строительства в администрации города состоялось совещание, на котором было обращено особое внимание на объекты, строительство которых не укладывается в отведенные сроки - это рынок, почта и магистральные сети. Отмечена неудовлетворительная работа подрядчиков: ЖКРС, Центргаза, Стройсервиса. Меры к ним будут применяться самые жесткие, вплоть до передачи строительства объектов другим организациям.

Главному инженеру МУП ЖКХ поручено подготовить предложения по организации отдельного участка по благоустройству, куда войдут бригада по озеленению города и участок изготовления малых архитектурных форм. Это позволит более эффективно использовать технику, людей и время.

Наиболее остро стоял на совещании финансовый вопрос. Теоретически, на уровне руководства автономного округа решен вопрос поступления очередных платежей от ОАО «Газпром» за июнь и

половину июля, и в ближайшее время пройдут предоплаты для строителей и «коммунальщиков».

Проблемы почтовиков

«Почта постепенно превращается в благотворительное общество» - так охарактеризовала начальник Городского узла почтовой связи Валентина Кононова нынешнее положение дел государственной службы.

Не получая ни копейки из федерального бюджета, вынужденная «обрабатывать себя сама», почта занимается выплатой и доставкой на дом пенсий, что по закону является договорной услугой. Но вразрез с этим же законом с первого июля Правительство России предложило ввести тариф на доставку пенсий в размере полутора процентов от выплаченной суммы пенсий (до 1 июня тариф составлял два процента, что уже было убыточным). Как подтвердил заместитель начальника Управления почтовой связи России Козлов, договор с Пенсионным фондом по доставке пенсий по тарифу полутора процента отсутствует.

Профсоюзный комитет

работников почтовой связи Ямало-Ненецкого автономного округа обратился за помощью к губернатору Юрию Нелову. Если на эти пресловутые «полтора процента» не будет введен коэффициент «два», то почтовая служба вынуждена будет отказаться от услуг по выплате пенсий, а от этого, в конечном итоге, пострадают пенсионеры. И штат почтовой связи в городе Лабытнанги будет сокращен на 20 процентов, почтовая служба содержит сеть отделений, два из которых находятся в плачевном состоянии и которые, возможно, будут реорганизованы.

В Лабытнангах часть расходов по линии взаимозачетов компенсируется из местного бюджета. Почтовики стараются «выжить» всеми возможными способами, вплоть до торговли промышленными товарами, но груз проблем становится непосильным. Как считает Валентина Кононова, «у нас сейчас одна надежда - впервые за три десятка лет администрация города повернулась к нам лицом, выделив под почту каменное здание. Сейчас оно реконструируется за счет местного бюджета, в этом надо отдать должное мэру города Лабытнанги Виктору Воронину».



Вот август подоспел вслед июлю.
Пошли дожди. Отхлынула жара.
Что ж, старина, позолотить пиллюлю
Приспела долгожданная пора...
Да, молодость крылата и задорна.
Да, зрелости под силу все дела,
Но мудрых мыслей золотые зерна
Судьба в награду старости дала.

А. СУРКОВ.

АВГУСТ

10	24	понедельник
11	25	вторник
12	26	среда
13	27	четверг
14	28	пятница
1	15	суббота
2	16	воскресенье
3	17	понедельник
4	18	вторник
5	19	среда
6	20	четверг
7	21	пятница
8	22	суббота
9	23	воскресенье

В нашем городе будет Храм

На сегодняшний день в нашем городе строительным объектом «номер один» по праву считается городская больница. Уют новых корпусов «вдохновляет» врачей на исцеление телесных недугов. А где же люди испокон веков лечили недуги душевные, где находили утешение в минуты скорби и отчаяния? Конечно, в Божьем Храме. Поэтому и строительство церкви в Лабытнангах, красивой и просторной, в капитальном исполнении, должно стать особо важным событием. В поддержку этого мнения выступают многие горожане.

Администрацией города открыт счет, на который каждый желающий может внести свои пожертвования на строительство Храма. И по этому поводу вспоминается рекламный ролик ОРТ из разряда «некоммерческих», когда известная актриса говорит: «Это не мы жертвуем на храм. Это Бог дает нам возможность внести средства». И дай Бог людям воспользоваться этой воз-

можностью, доказать, что фразы о «бездуховном, бескультурном, потерянном поколении» не соответствуют действительности. И пусть дорога к Храму станет для каждого зовом сердца, естественной потребностью души.

Город с каждым годом хорошеет, приобретает новый, более цивилизованный облик. Но цивилизация не может выжить без общечеловеческих ценностей, а вера - одна из основ жизни. Поэтому я считаю, что городу нужен Храм, и встретить третье тысячелетие с новым зданием церкви было бы просто замечательно.

В. НЕДЕЛЬКО.

Счет для пожертвований на строительство Храма:

Т/с 40703810667470100156

К/с 30101810100000000639

БИК 047185639

Лабытнангское отделение № 8291

АК СБ РФ г. Лабытнанги.

Календарь знаменательных дат

- 2 - День воздушно-десантных войск в России.
- День железнодорожника.
- 8 - День физкультурника.
- 9 - День строителя.
- 16 - День Воздушного Флота.
- 19 - Православный праздник - Преображение Господне.
- 22 - День Государственного флага Российской Федерации.
- 27 - День российского кино.
- 28 - Православный праздник - Успение Пресвятой Богородицы.
- 30 - День шахтера.



Вот уже полвека железнодорожная дорога служит для нашего северного города основным видом транспорта. Построенная на месте заключенных печально знаменитой «501» стробин, в конце сороковых годов стальная магистраль, пройдя через горы Полярного Урала, вышла к побережью Ойк. С тех пор она прочно вошла в жизнь нашего региона.

Станция Лабитнанга на

2 августа - День железнодорожника

случайно называют «северными воротами Якутия». В свое время наш город служил перевалочной базой. Сюда поступали грузы для освоения газовых месторождений Якутия. Из Лабитнанга они отправлялись по водным транспортом, зимой - по зимнику в Мадли, Новый Уренгой, Тарно-Сале и другие населенные пункты округа. С приходом в нефтяные районы Якутия железной дороги в 1960-е годы Тюменской области здесь несколько увеличилась грузооборот, однако станция Лабитнанга на протяжении своей значимости. Сегодня благополучные города Семьдесятимильный, Салгара, Блаженцев населенных пунктов и национальных поселков во многом зависят от ритмичной работы железной дороги. В этом убеждаются лабитнангцы в текущем году. Запасы путей зимой, забастовка мастеров в мае, резкие железнодорожные полеты обильными дождями в июне на несколько дней парализовали движение грузового и пассажирского транспорта.

КОЛЛЕКТИВ ЛАБИТНАНСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

2 августа - день работников железнодорожного транспорта. Разрешите поздравить всех, для кого этот праздник стал профессиональным.

Станция Лабитнанга является конечной точкой Северной железной дороги, но именно она послужила началом становления и развития нашего города. В условиях сурового климата, отсутствия автомобильных дорог именно железнодорожный транспорт остается главным связующим звеном с «большой землей».

Благодаря вашему труду обустроены базовые города Якутия, перевезены миллионы тонн грузов и тысячи пассажиров. Разрешите поздравить вас мушкетера, оптимиста, здорового, огромного человеческого счастья, и пусть каждый пассажир, выходя из вагона, с благодарностью и теплотой говорит вам спасибо. Спасибо за ваш каждодневный добросовестный труд, за ваше терпение в столь нестабильное время, за ваш профессионализм.

Мэр города В.С. ВОРОНИН

Руководство Воркутинского отделения Северной железной дороги и Территориальный комитет профсоюза работников железнодорожного транспорта сердечно поздравляют железнодорожников Лабитнангского узла со 130-летним юбилеем Северной железной дороги и желают им, их семьям, родным и близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, новых успехов в труде.

Работники локомотивного, вагонного, путевого хозяйств, депо, связи, энергетика, грузовой всех звеньев многоотраслевого хозяйства узла добьются устойчивой работы в экстраординарных климатических условиях.

Выражаем надежду и уверенность в том, что вы и впредь будете достойно обеспечивать потребности интенсивно развивающегося региона в грузовых и пассажирских перевозках.

Начальник Воркутинского отделения Северной ж.д. Я.А. СТЕПАНОВ
Председатель комитета профсоюза С.В. ГЕДИНЦ

Работники «стальных магистралей»



Начальник вокзала М.Л. Малышева

Сегодня ежедневно на станцию Лабитнанга, считающуюся по грузообороту станцией 2 класса, поступает около 50 вагонов с самыми различными грузами. В основном в наш северный город завозятся топливо, строительные материалы, техника, продукты питания.

За последние годы у нас наметился рост грузооборот, - рассказывает заместитель начальника станции О.В. Бабичук. - Если в 1995 году мы ежедневно получали под разгрузку 1 000 - 1 200 вагонов, то сейчас более 1 500. Отправляем мы около 300 вагонов, главным образом с углем.



Проводница поезда № 621 Лабитнанга-Воркута (слева направо) М.А. Кондратович, Е.М. Герасим, А.А. Алексин, А.М. Алексин, К.М. Петришина и начальник вокзала М.Л. Малышева

Основными клиентами железнодорожной станции являются Базис ПТОНК треста «Индустриальный комплекс», ОПП «Арарик», ЛЭС, ОМЗ, АО «Якуттрансстрой» и его подразделения, МУП «Жилкомхоз». Большое количество строительных материалов получает турбаза «Якута», ведется строительство жилья и объектов соцкультбыта в оживленном центре.

Сегодня станция Лабитнанга довольно успешно осуществляет перевозку не только грузов, но и пассажиров. В эти летние дни ежедневно из нашего города отправляются в пассажирские поезда № 119 Лабитнанга-Москва и №621 Лабитнанга-Воркута около 300 человек. Всего же за шесть месяцев воспользовались услугами железной дороги около 50 тысяч человек из них 2 тысячи детей. По мнению начальника вокзала М.Л. Малышева, годовое план, составленный на 67 тысяч пассажиров, будет перекрыт в ближайшем будущем. Коллективом вокзала значительно перевыполнены задания по местным доходам. При годовом плане 715 тысяч рублей за шесть месяцев этот показатель составил почти 657 тысяч рублей.

Надо отметить, что коллектив вокзала ст. Лабитнанга считается одним из передовых на Северной железной дороге, неоднократно он занимал призовые места и поощрялся в отраслевом трудовом соперничестве. Сегодня в вагонах установлены три аппарата «Экспресс», позволяющие быстро обслужить клиентов. Правда, иногда подкапывает техника и ненадежная связь с Воркутой.

Еще очень важная «горячая» точка станции Лабитнанга - контейнерная площадка. Здесь в любое время года всегда многолюдно. Получают и отправляют контейнеры с самыми различными грузами не только частные лица, но и предприятия, организации, коммерческие фирмы. С начала года получено более 5 тысяч контейнеров.

К сожалению, при взгляде на станцию Лабитнанга не все гладко. Сейчас руководство предприятия обеспокоено важной проблемой - дебиторской задолженностью клиентов. На сегодняшний день грузополучатели задолжали железнодорожникам свыше 8 миллионов 250 тысяч рублей. Отсюда вытекают некоторые проблемы.

«Мы можем выплачивать своевременно работникам заработную плату, приобретать необходимые материалы для ремонта железнодорожных путей, запасные части для локомотивов, - говорит Олег Владимирович Бабичук.

Руководство станции, согласно статье № 36 нового транспортного устава, пошло на крайнюю меру - приняло решение о прекращении подачи вагонов под грузы должникам до тех пор, пока

они не рассчитаются с железнодорожниками. Однако какие бы трудности не испытывал коллектив, он успешно выполняет поставленные задачи. На данном этапе руководство станции считает возможным для нормального движения поездов № 119 и №621 взаимодействовать транспортные



Базисный кассир И.В. Возняк

строители сейчас поэтапно ведут замену шпал, рельсов на 7,5-километровом участке перегона Харп-Обола.

В ближайшие годы рядом со старым вокзалом туристы строители должны возвести новый. Сейчас ведут проектные работы этого объекта. Однако железнодорожники не ждут долгожданного подарка. Решено в летние дни старый вокзал, которому исполнилось в следующем году пятидесять лет, реставрировать: перекрыть крышу, подрастить, подложить к системе центрального отопления.

Уже несколько лет шли разговоры на оживленном уровне о создании фирменного поезда. Сейчас эти планы начали реализовываться. Скоро по маршруту Лабитнанга-Москва начнут курсировать пять фирменных вагонов «Якута», которые приобрела администрация округа. Хотя пять вагонов еще не состав, но добро начало положено.

Станция Лабитнанга может гордиться не только добрыми делами, но и хорошими людьми. Многие пенсионеры, проживающие сейчас в городе, пролегли в свое время трудовую закладку на железной дороге.

Сегодня на станции трудятся 250 человек. Самый старший работник - начальник вокзала М.Л.

Малышко Егор трудовый стаж на предприятии составляет почти сорок лет. Приезжая в Лабитнанга после окончания Усть-Илимского железнодорожного техникума 3 августа 1960 года, он там и остался здесь. В свое время Михаил Петрович был начальником станции, сейчас в его подчинении вокзал и 38 человек. Рядом с опытным руководителем трудятся кассир И.О. Терентьев, В.Т. Мирошник, Т.М. Лазарева. Всегда чистота и порядок в вагоне поезда № 621 Лабитнанга-Воркута, которые



Машинист тепловоза П.А. Лобанов

обслуживают супруги Алены, Е.Г. Ворониной, М.А. Кондратович. Искренне выполняет свои служебные обязанности прикладчик багажного отделения П.А. Гаврилин, прикладчик багажного вагона С.М. Петришина.

Отвественная работа и у дежурных по станции. Круглые сутки они руководят работой железнодорожного узла. На этом участке трудятся более 20 лет дежурные по станции Т.А. Прокопьева, В.А. Удалько.

Составителями поездов работают молодые грамотные люди. Среди них отличаются трудолюбием Евгений Иванков и Геннадий Хоронинский.



Машинист маневрового тепловоза М.Л. Тышина



Дежурная по перегону Г.В. Васильева

Дежурными стрелочного поста работает вот уже 30 лет Г.В. Васильева, 20 лет - Л.А. Романова. Многие годы на контейнерной площадке работает начальником И.Д. Клибанова, старшим прикладчиком М.П. Губунова, крановщицей Г.А. Ильина.



Дежурная стрелочного поста Н. Трофимова

Хотелось бы также отметить добросовестный труд людей из других подразделений станции: оохраны вагонов В.М. Маркина, А.М. Вагалина, дежурного по депо А.А. Жирного, машинистов В.Ю. Дубинина, В.С. Петухова, электромеханика Ю.В. Захарова, дорожного мастера В.М. Прокопьева, заместителя начальника Елецкой дистанции пути В.А. Егорова. Этот список работников железной дороги, заслуживающих добрых слов, можно продолжать.

Пользуясь случаем, мы поздравим всех работников «стальной магистрали» с профессиональным праздником и желаем им здоровья, успехов и благополучия.

С. НИКОЛСОВ, бочо автора



Халатность приводит к пожару

70-я Пожарная часть по охране г. Лабитнанги доводит до сведения населения, что в июле 1998 года произошел 1 пожар без материального ущерба.

3 июля 1998 г. в 00 час. 15 мин. на пульт связи пожарной части поступило сообщение о пожаре по адресу: г. Лабитнанги, пер. Таежный 40А. Горело бытовое помещение, расположенное внутри гаражного бокса, в котором производился ремонт частного автотранспорта. Причиной пожара послужила неосторожность, допущенная при курении временно проживающего в бытовом помещении гаражного бокса гр-н Б. В. Бондаренко, 1963 г. р., который находился в состоянии алкогольного опьянения. В результате пожара гр-н Бондаренко получил ожоги II-III степени кистей рук, стопы ног, лица.

Как правило, пожары происходят из-за халатности людей. Пожары, вызванные непогашенной сигаретой человека, находящегося в нетрезвом состоянии более распространены, чем может показаться на первый взгляд.

Пожар это всегда горе и боль. Не дай вам Бог пережить его. Человек в огне теряет разум, бросается в панику и часто гибнет. Не отворачивайтесь от этих фактов. Будьте бдительны и осторожны с огнем!

Н. КОЧЕТКОВ, инспектор 70-ПЧ.

Август - венец лета

Август - слово, пришедшее к нам из Византии. Раньше август был шестым месяцем и именовался латинским числительным «секстилис». В I веке н.э. он был переименован в август в честь римского императора, внучатого племянника Юлия Цезаря Октавиана, которому сенат преподнес титул «Август» - Цезарь Август, то есть «возвеличенный богами».

В Древней Руси август был тоже шестым месяцем называли его «сентябрь», в эту пору жали серпами хлеб, с XV века он стал двенадцатым. С 1700 г. он считался восьмым. Наши предки называли его «зарев», «зарником» - от ясных зорь и ярких зарниц, которыми богат этот месяц.

«На зимний стол готовит август разносол», «что в августе соберешь - с тем и зиму проведешь», - говорили в народе. «Кто в августе спит, тот спит на свою голову». «В августе мужику дохнуть некогда: косить, возить, пахать и сеять» - много дел в августе и в поле и в саду. Но зато: «Август крушит, да после тешит». Считали, что каковы первые три дня, таков и весь август.

Если первая неделя августа теплая - быть снежной и долгой зиме. Если в августе туман на горах - к морозному году, если в долинах - к доброй погоде. «В августе зима с летом борется, «в августе до обеда ле-

то, после обеда - осень». Начало осени считают с 26 августа.

По календарю сбора, лекарственных растений в августе заготавливают корневища аира, богульника, траву зверобоя, корни одуванчика, плоды брусники, черники, шиповника, морошки, голубики. В луговинах, недалеко от кустарниковых зарослей, растет одна из чудесных ягод полярного Севера - княженика, арктическая малина или мамура. «Княжеская» ягода - очень нежная, красивая, темно-красного цвета, на вкус напоминает ананас.

Камни и цветы августа

Счастливыми камнями августа считают хризолит и сардоникс, а по календарю цветов - гладиолус.

Эти камни напоминают приближение осени, где нежная, светлая зелень хризолита сочетается с красно-бурыми красками сардоникса.

Хризолит приносит спокойный сон, охраняет от ночных страхов, кошмаров, а также приносит удачу и симпатию людей. Так как хризолит давал возможность предсказывать будущее, его носили астрологи и предсказатели. Он является талисманом всех, кто родился в последний месяц лета.

Сардоникс считается могучим талисманом, защищает от лжи и неверности. Родившимся в августе он пророчит счастливое супружество и долгую жизнь. Многие столетия его считают королем камней.

С. КОЛОБАШКИН.



ЧТО ПОЧЕМ?

Лет восемь назад, когда цены в магазинах были фиксированными, мы не сталкивались с проблемой поиска продуктов подешевле. Единственной альтернативой был рынок. Сейчас, когда в нашу жизнь прочно вошли экономические отношения, мы все стали немного предприимчивей. Довольно известно, что некоторые наши горожане отправляются за продуктами питания в г.Салехард и даже в соседнюю Республику Коми - г.Воркуту. Мы предлагаем сравнительный анализ цен на фрукты, овощи, а также на некоторые продукты питания, проведенный на рынках г.Лабитнанги, г.Салехарда, г.Воркуты.

Наименование продукта	Стоимость (руб.)		
	Лабитнанги	Салехард	Воркута
Арбуз	8	10	7
Апельсины	10	18	13
Бананы	12	14	8
Баклажаны	5	15	13
Капуста	6	6	6
Картофель	8	10	6
Морковь	8	10	7
Огурцы	15	15	6
Помидоры	16	15	10
Яблоки	13	15	10
Масло раст. «Олейна»	15	6	11
слив. «Анкор»	8	8	6
Майонез «Провансаль»	5	4	3
Сыр «Эдам»	35	34	30
Чипсы «Принглс»	19	17	16
Муксун свежий	17	20	-
Колбаса вареная	40	38	26
копченая	50	45	35
Свинина на кости	30	34	25
Говядина без кости	30	35	23
Окорочка	16	16	12
Хлеб (из муки в/с)	6	5	5

Объявления

ГОСПОДА ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ И ЖИТЕЛИ ГОРОДА!

Лабитнангский филиал «Запсибкомбанка» принимает на хранение ценные вещи, документы. Сдает в аренду сейфы.

По всем интересующим вас вопросам обращаться по адресу: ул.Школьная, 34, 1-й этаж, отдел валютных операций. Тел. 5-71-14.

Адрес редакции:

626520, Ямало-Ненецкий автономный округ, г.Лабитнанги, ул.Дзержинского, 44.

Телефоны: редактор 5-56-29, корреспонденты 5-47-48, ответственный секретарь, главный бухгалтер 32-2-63.

Газета набрана, сверстана и отпечатана

в редакции газеты «Вестник Заполярья» (г.Лабитнанги, ул.Дзержинского, 44)

Газета зарегистрирована в инспекции по защите свободной печати г. Екатеринбург, регистрационный № Е 0904

Мнение авторов публикаций может не совпадать с позицией редакции
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель

Редактор

Г. СОКОЛОВА

Подписано в печать
31. 07. 98 г.

Вышел в свет 01. 08. 98 г.
Индекс 54820, тираж 2846
Объем 1,0 печатного листа