

# ПУТИНА ПЕРВОГО ГОДА ВОСЬМОЙ ПЯТИЛЕТКИ НАЧАЛАСЬ. БОЛЬШИХ ВАМ УДАЧ, ТРУЖЕНИКИ ГОЛУБОЙ ЦЕЛИНЫ!



## ПОЧИНУ САЛЕХАРДСКИХ КОНСЕРВЩИКОВ — ШИРОКИЙ РАЗМАХ!

ПРОЛЕТАРИЯ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ИМАЛО-НЕНЕЦКОГО ОКРУЖКОМА КПСС И ОКРУЖНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ОД ИЗДАНИЯ 36-8

№ 112 (7002)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

5

И Ю Н Я

1966 г

Цена 2 коп.

### СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА коллектива Салехардского рыбоконсервного комбината, принятые в честь „Дня рыбака“

Коллектив Салехардского рыбоконсервного комбината успешно выполнил социалистические обязательства, принятые в честь Дня международной солидарности трудящихся — 1 Мая. Сверх плана четырех месяцев выработано 355 тысяч банок консервов.

Воздушевленные решениями XXIII съезда КПСС, всецело направленными на улучшение благосостояния советского народа, укрепление могущества нашей Родины, рабочие, инженерно-технические работники и служащие рыбоконсервного комбината принимают в честь „Дня рыбака“ следующие социалистические обязательства:

1. Выполнить полугодичный план по выпуску консервов к 25 июня и дать сверх плана до конца полугодия 230 туб., в том числе конченных в мае 50 туб.
2. Выполнить план полугодия по валовой продукции к 22 июня и дать сверх плана продукции на 100 тысяч рублей.
3. Выполнить план полугодия по реализации продукции к 25 июня — и к 1 июля реализовать сверх плана консервов 100 туб., рыбопродукции — 300 центнеров.
4. Полугодичный план по выпуску рыбопродукции выполнить к 25 июня и дать сверх плана 500 центнеров.
5. Повысить производительность труда на 5 процентов против плана.
6. Снизить плановые убытки за полугодие на 30 тысяч рублей.
7. Снизить себестоимость товарной продукции за полугодие на 100 тысяч рублей.

Обязательства обсуждены и приняты на общем собрании коллектива рыбоконсервного комбината 3 июня 1966 года.

## НА ИСХОДНОМ РУБЕЖЕ

РЕПОРТАЖ

Не сегодня — завтра и пиры Салехардского рыбоконсервного комбината подойдет катер из Кушевского рыбозавода. Он привезет плашкоуты, грузимые двадцатью тоннами охлажденной рыбы. Этот сырец потребует комбинату, чтобы обработать работу всех агрегатов консервного цеха, пустить который здесь начнутся 8 июня.

Да, месяц консервный комбинат не выпускал продукцию. Но все это время шел капитальный ремонт оборудования, замена устаревшего, установка и подготовка к эксплуатации новых станков. Консервщики тщательно готовятся к предстоящей путине первого года пятилетки.

В тот день, когда мы пришли на комбинат, директор Г. Н. Козин проводил с начальниками цехов одно из последних перед пуском комбината совещаний. Скорее всего это совещание напоминало заседание оперативного штаба армии, заня-

шей исходный рубеж перед наступлением. На нем присутствовали: Н. Н. Костяев — главный инженер комбината, Н. В. Марковский — главный механик, А. Д. Крушинский — старший инженер-электрик, Н. П. Павлов — инженер по холодильным установкам, П. А. Садовников — начальник конструкторского бюро, А. К. Аюпов — начальник строительного цеха, А. А. Гнатюк — начальник цеха № 1, А. А. Гумеров — начальник парозергомеханического цеха.

До пуска комбината осталось несколько дней, а сделать надо еще многое. Поэтому, наверное, много не приходилось упрашивать выступить: слово встали сами. Начальники цехов, инженеры докладывали обстоятельно о выполнении дел на вверенных им участках. И все-таки во всех выступлениях сквозила тревога: «Как быть с морозильным цехом?». Правда, Н. П. Павлов заверил собравшихся, что цех будет пу-

щен в эксплуатацию не позднее 15 июня, т. е. к тому времени, когда на комбинат начнется массовое поступление рыбы.

Мы побывали с начальником цеха А. А. Гнатюком в рыбозаморозильном. Построен он в этом году, его площадь — шестьсот квадратных метров. В цехе три камеры «СА-1», суточная производительность которых девять тонн каждая. Кроме того, группой инженеров во главе с Павловым впереме в этом году здесь монтируется агрегат «ГКА» для морозки рыбы. Его производительность — 14 тонн рыбы в сутки. Таким образом, в цехе ежедневно будет замораживаться около сорока тонн рыбы. Все это, без сомнения, будет.

А пока... В цехе полным ходом идут монтажные работы. Заканчивают свои дела строители и слесари-водопроводчики, готовятся к установке лично-ночных машины. Судя по той напряженной рабочей атмосфере, которая царит

в цехе, работы будут закончены в срок.

Комбинат готовится к путине. Надо предусмотреть буквально все, чтобы потом, когда одна за другой начнут у пиры швартоваться «поздески», не было никаких задержек. Поэтому и волнуется А. А. Гнатюк, требует, чтобы краны для разгрузки рыбы передвинут ближе к крошке пиры.

Беспокоится и начальник парозергомеханического цеха А. А. Гумеров. Вот-вот подойдут диктеры с углем. Где будем выгружать?

Забот хватает каждому. Пройдите по территории комбината в эти дни — всюду кипит работа. Одни убирают территорию, другие белит стены цехов, третьи устанавливают ают транспортные линии.

Да, пухля не застанет врасплох салехардских консервщиков.

А. МИРОВ.

На снимке: прямо на территории комбината состоялось обсуждение и принятие обязательств в честь «Дня рыбака». Текст обязательств читывает редактор газеты ФЭМК А. Ф. Куликов.

Фото В. РОЧЕВА.

## СТРАДА РЫБАЦКАЯ НА СТАРТЕ

Еще вчера казались безлюдными причалы рыбацких приютов, пиры заводов и консервного комбината, а сегодня здесь необычайно шумно, то и дело подходят суда, дробно перекачиваются рыбацкие транспор-

тов, слыт трюсы подъемных кранов, переключаются люди.

Прибыл на Тобольска и сразу же ушел в Аксарку рефрижератор «Облаково». Он доставил большую партию стальных материалов для рыбаков Приуральяского района. Доставка

из Березово района консервы ПТС-134 и 177. Сдаю продукцию Лабитланскому базовому холодильнику, она плывет в акваторию Кушевского рыбозавода, промышленники Шурышкарского района привезли им более 30 центне-

ров «живого» серебра, улова по открытой воде.

Мотокатер консервного комбината «Диксон», забуксирован плашкоуты кораблестроителей Серафова и Павловой, вышел в первый рейс к рыбакам Катраножского рыбозавода.

Путинка первого года восьмой пятилетки началась! Большим Вам удач, труженики голубой целины!

### Первые грузы

Освободившись от льда Обь — могучая река Севера. По направлению к Заполярье идут десятки судов, они везут продовольственные, сельскохозяйственные и промышленные товары.

Вчера в причале Салехардского порта подошла самоходная баржа СТ-770, следующая из Омска. Она доставила 830 тонн угля.

В Лабитлангах под погрузкой муки и сахара на развоз до Ханты-Мансийска стоят самоходки СТ-131 и СТ-145.

Нескончаемый поток по огромному судоходному конвейеру идет из Севера грузы.

(Наш корр.)



**ПОД КОНТРОЛЬ МАСС**

**„КРИТИЧЕСКАЯ ТОЧКА“**

Каминин сидит, обхватив голову руками. Рядом с ним сидят его сотрудники и тоже сосредоточенно думают. Командир производства. Два слова, а сколько они вызывают, по-видимому, сейчас раздумий у главного бухгалтера Ямальской сельскохозяйственной станции Ким, секретаря партийной организации Замула и директора опорно-показательного хозяйства Петра Абраменко. Да только ли раздумий?!

Год тому назад в коллективе работников хозяйства с большим вниманием следили за работой Пленума Центрального Комитета, обсуждавшего вопрос «О неотложных мерах по дальнейшему развитию сельского

хозяйства». Потом материалы Пленума обсуждались в бригадах, на фермах, на партийном собрании. И везде принимались решения, провозглашались слова искренней благодарности за заботу о тружениках села. Да и как было не радоваться: намечалось значительно улучшить материально-техническое снабжение; на пятилетие из государственного бюджета выделялось на строительство объектов производственного назначения и приобретение техники 41 миллиард рублей, то есть примерно такая же сумма, которая была вложена в сельское хозяйство за последние 19 лет.

Надо, очевидно, признать, что чудес на свете не бы-

вает. Если после горячих одобрений и хвалястие не проведено никаких организационно-технических мероприятий, если решения не были доведены до непосредственных исполнителей, то и «манна с неба ожидать нечего», успех сам по себе не придет.

Одним из самых больших и уязвимых мест в ОПХ руководители считают машинно-тракторный парк. Это же подтверждает и проверка, проведенная городским комитетом народного контроля. Но если руководство ОПХ только со вздохом может констатировать факты, то комитет показал причины, порождающие эти факты.

Прежде всего, решения

мартовского Пленума ЦК КПСС не были доведены до широкого круга рабочих. Люди так и не поняли, что если государство идет на огромные затраты в сельском хозяйстве, то это не значит, что теперь можно строить свое благополучие, бросая деньги направо и налево, не вводя счет каждому рублю, каждой копейке.

В прошлом году на содержание машинно-тракторного парка было израсходовано 85 тысяч рублей, при плане 71 тысячи. За четыре месяца этого года израсходовано уже 39 тысяч рублей. Следовательно, что касается государства, то оно исправно выполняет свои обязательства, щедро, и бы

строит ОПХ техникой. Зато по статье «отдачи» дело обстоит куда хуже, чем можно было бы ожидать. Образно выражаясь, по отношению к государству ОПХ ведет себя как неблагодарный ребенок: чем больше родители ему делают хорошего, тем он хуже становится.

В настоящее время в хозяйстве имеется 17 тракторов, 13 автомашин. А нужно ли такое количество? Сами же руководители приводят факты, что в отдельные месяцы из-за отсутствия работы в хозяйстве, транспорт приходится отдавать другим организациям. Возникает вопрос: какой же смысл содержать такое количество машин, если их

нечем занять в хозяйстве. Весь тракторный парк 1965 году проработал 131 час или 199 рабочих дней (на расчете семь часов). Столько же, примерно, проработали автомашины.

Много и спорно-показательное хозяйство и другие техники, приобретенные, разумеется, для облегчения труда рабочих, для удешевления стоимости выпускаемой продукции. Но, как и парадоксально, выглядит внаоборот — труд остается ручным, а себестоимость продукции в год растет.

Ямальской станции существует отдел экономики, разработавший рекомендации для сельскохозяйственных предприятий округа. Но никто сегодня не мож-

**Камчатка**

**встречает «Восход»**

**ПЕТРОПАВЛОВСК - КАМЧАТСКИЙ.** Обширные поляны земли, из Черного моря к берегам Авачинской бухты пришли большие морозильные траулеры «Восход» и «Гурьевские ресурсы».

**Поезд идет в Ташкент**

**НОВОКУЗНЕЦК.** «Новокузнецк — Ташкент» — такого маршрута не было прежде в расписании. Внесли его металлургии и строители, отирая в столицу Узбекистана эшелон с палаточным городком. В этом городке будут жить лучшие строители Завенба. Они возведут в пострадавшем городе дома на 5 тысяч квадратных метров жилой площади, большую школу и другие здания.

Очень важный вопрос стоял на днях на заседании объединенного разведкома треста — подготовка материально-технической базы треста в ОРСа геологов и работе в период предстоящей навигации.

Как выяснилось в процессе обсуждения, база плохо подготовлена с точки зрения ответственного верному верному в ее деятельности. Нет планов погрузки первых лихтеров, которые должен представить отдел технического снабжения треста (т. Гринберг). На базе находятся сотни тонн груза, который не был отпущен на места и прошлую навигацию и не вывезен авиацией за зиму — он требует скорейшего продвижения. Имеющаяся площадка базы не позволяет делать комплектовку оборудования. Негде, например, сортировать трубы. На базе нет складских помеще-

Хорошая семья проживает в пос. Питлер. Вильям Петрович Оганеян — инженир киноустановки, его жена Устинья Семеновна — работница швей-интерната. Оба они на хорошем счету, как честные, самоотверженные труженики. Недавно Устинья Семеновна удостоена звания «Мать героиня». В семье Оганеян 10 детей.

У таежной реки Сыня, в поселке Овзынгарт проживает семья Лонгартовых. Глава семьи Василий Афанасьевич, в прошлом хороший рыбак, сейчас находится на пенсии — ему около 70 лет. Сорван пять лет прожил Василий Афанасьевич с Марией Яковлевной. У них десять детей. Многие из них уже живут самостоятельно, имеют семьи. Михаил — бригадир 8-го стада, Гавриил — бригадир 7-го стада, Сергей — зоотехник-оленьевод Мужевского совхоза, Исиф из Омского медицинского института в прошлом году ушел в ряды Советской Армии. Четыре дочери закончили Овгертскую восьмилетнюю школу, и лишь младшая Вера учится в 7 классе школы-интерната.

Мать с отцом довольны детьми: все они получили правильное воспитание, образование, живут в полной достатке. Характерно, что дети не пожимают родителей,

**У колыбели — Родина**

живут большой семьей вместе с ними, сгря у старших, Гавриила и Сергея, по семивосьми детей.

Недавно мне пришлось побывать в поселке Азово. В нескольких шагах от рыбоприсного пункта стоит домик Ильиных. Дмитрий Николаевич Ильин — участник борьбы за Советскую власть на Севере, один из соратников прославленного командира 273-го Белорусского пехотного полка Боткунова. Северу Дмитрий Николаевич не изменил — остался здесь навсегда. Много лет работал председателем колхоза «Елань-Юш» и «Новый путь». Ему 74 года. Жена его Анна Васильевна домохозяйка, всю жизнь посвятившая воспитанию детей.

Их старшая дочь Людмила уже 23 года работает учителем в Березово, Зоя имеет двадцатилетний педагогический стаж, сейчас работает в Гыдоими. Милка тоже учительница.

Дмитрий Николаевич говорит:

— В нашей семье есть люди разных профессий. Римма — фальшивер, она у нас самая младшая, но решила повысить свое образование. Нынче заканчивает десятиклассу, потом будет учиться дальше. Евгений Геннадий, Виктор — рабочие. Мне за них не стыдно, они на хорошем счету. Сусанна работает пекарем. И за нее краснеть не приходится. За ее работу люди говорят только спасибо.

И добавляет, улыбаясь:

— Вот и Анна Васильевна моя тама «Мать героиня».

.. Многодетные семьи. Куда ни взглянешь, дети получают образование, хорошие развитие, культурные навыки, приобретают специальности. Материальная обеспеченность, хорошие условия труда — все это сопутствует им в жизни. А почему? Потому, что с самой колыбели возле их детства стоит социалистическая Родина, охраняющая для них мир и счастье.

Г. ПЫРЫСЕВ.

с. Мужик.

**Профсоюзная ЖИЗНЬ**

**РЕШАЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ**

ний, а их негде строить из-за отсутствия площади, малых размеров территории базы.

Исполкомом горсовета было принято решение о сносе отдельных домов, находящихся на территории базы с целью последующего ее расширения, но оно до сих пор не выполнено.

Сноса много претензий было высказано в адрес Ямальского стройуправления — жилье дома для работников базы не построены, у базы до сих пор нет конторы, не сделана отсыпка подъездных до-

рог согласно имеющемуся плану.

Объединенный разведком снова просит построением ЯСУ помочь геологам в этом деле, воздействовать на администрацию ЯСУ и ускорение намеченного строительства.

Информацию о подготовке к работе и навигации сделал начальник ОРСа т. Чесноков. И здесь не все продумано для быстрой доставки товаров, продуктов в места базирования партий и экспедиций. Сноса вопрос упирает-

ся в медленное строительство торговых и складских объектов, особенно магазинов, оптохранилищ, холодильников, хлебопекарен. Руководство Тазовской экспедиции не решило вопроса о строительстве теплицы в поселке разведчиков — Газ-Сале. Назрела необходимость строить в экспедициях хотя бы небольшие мастерские бытового обслуживания. И этот вопрос всегда должны держать в центре внимания профсоюзные организации предприятий на местах.

На объединенном разведкоме принято конкретное решение по этому вопросу. Для того, чтобы оно не осталось на бумаге, председателю разведкома т. Селиванову следует организовать контроль за его выполнением. Стучится в практику объединения разведкома, что принятые решения протоколируются, подшиваются в соответствующие папки и о них не должно забываться. С развозом грузов в экспедиции и организации снабжения этого должно случиться. Профсоюзный контроль в этих вопросах должен иметь решающее значение.

(Наш корр.).

**МОПЕД НАБИРАЕТ СКОРОСТЬ**

РИГА. (Наш общественный корр.). На заводе «Саргана звайгзне» изготовлен новый образец мопедосиловда «Рига-5». По сравнению с прежними машинами он обладает значительными преимуществами. У него более плавный ход. Уве-

личена и емкость бака для горючего, теперь его хватит на 450 километров. В ближайшее время будет выпущена первая партия машин.

На заводе испытываются новые мопеды «Рига-6», обладающие повышенной прочностью и развивающие скорость более 60 километров в час.

**«ВЕСЕЛЫЙ» ВЫПУСК**

ОРЕНБУРГ. Какое на селе веселье без баяниста? Обычно считают, что эта профессия



мужская. А вот в совхозе «Прогресс» Гайского района местный хор начал репетиции и руководством дирижера Нины Л. суи. Вместе с 35 другими людьми музыкантами она организовала курсы баянистов-хороков при областном Доме народного творчества.





ответить на такой вопрос, а какова доля технической оснащенности в росте производительности труда в своем хозяйстве. Да и трудно на это ответить при существующих порядках в организации производства и отношении к технике.

Посмотрите на публикуемый снимок. Это электронагревательный термос, стоимостью в 1200 рублей. Числится он как новое оборудование, но пригоден разве только, как металлолом. Судьба остальных четырех нагревателей сложится примерно таким же образом, поскольку новое руководство заявляет: «И кому их понадобится вынимать?». Как видите, значимость техники завышена еще и от прихоти руководителей: одному ее надо, а другому нет, благо за все расплачивается государство.

Под открытым небом валяются конструкции доильного агрегата, так и неустановленного на летних выпасах. Зато сейчас опять выписаны еще две таких установки. Животноводам вручную приходится готовить корма, а в хозяйстве продолжительное время бездействуют и пришли в негодность соломорезка, картофелеклубомойка и другое дорогостоящее оборудование, призванное облегчить труд доярок. Целую зиму без дела простоял навозопогрузчик.

На 19 тысяч рублей скопилось запасных частей, уже только в этом году их приобретено на шесть тысяч рублей. И все эти материальные ценности сваливаются где попало, разбрасываются; повсюду втоптанными в грязь можно найти пальцы для гусениц

тракторов, электросварочные электроды, новые резьбовые детали, отдельные части разуконплектованных автомашин и тракторов.

Примеры подобного рода можно было бы перечислять долго, но все они имеют одно происхождение, одну природу — отсутствие первичного учета. Плана — графика проведения ремонта, технического ухода не имеется. Ремонтные ведомости не составляются, а учет расхода средств в разрезе категории ремонта не ведется. Контроль за отпуском топлива не осуществляется, заправку техники производят сами механизаторы, а списание горюче-смазочных материалов производится без применения норм и учета фактической работы автотракторного парка. Лично-заборные карты отсутствуют.

Такое положение с учетом ведет к массовым злоупотреблениям, к прямой расущенности на производстве как рядовых работников, так и руководителей. Не зря обхватил голову руками главный инженер Камнин. Не случайно не может смотреть прямо в глаза присутствующим, а отводит их в сторону. Ведь все, о чем говорилось выше и касалось вопросов механизации, лежит на его совести. Это по его вине бездействует техника, разуконплектовываются автомашин и тракторы. Ведь это он, пользуясь служебным положением, использовал в личных целях в течение 16 дней аэросани «Амфибия», и чуть не угробил их.

В постановлении мартовского Пленума ЦК КПСС отмечалось: «...всякая помощь, как бы велика она

ни была, может не принести должной отдачи, если вломенным средством, технику использовать неразумно». Государство выделяет ОПХ в неограниченном количестве технику, запчасти, и очень важно, чтобы они были использованы с максимальной выгодой. Сегодня машино-тракторный парк опорно-показательного хозяйства достиг своеобразной «критической точки». От нее можно либо круто пойти в гору, либо продолжать жить по-прежнему, смотреть на государственной казны и делать долги.

Широк и разнообразен круг обязанностей руководителя на производстве, пусть даже, если он просто бригадир. Спрашивают с него все равно одинаково: и за веренных ему людей, и за технику, спрашивают и как с коммуниста, и как с

гражданина — за все сразу, полной мерой. Городской комитет народного контроля рекомендовал директору Ямальской опытной сельскохозяйственной станции Р. Вашкевичу освободить Камнина от занимаемой должности. Но эта мера не столкнет состояние машино-тракторного парка с «критической точки», если командиры производства и дальше будут работать без опоры на коллектив, если рубль не будет работать с максимальной отдачей, если люди не пойдут неуса к экономике.

Командир производства... Пусть эти два слова будут связаны с образом человека высокого долга, хорошим специалистом, умелым организатором и непременно — знатоком экономики.

Г. Тутолмин.

## Агитатор Каргачев

Николай Сергеевича Каргачева в Красноселькупском районе знают не только, как хорошего сборщика пушнины. Он зарекомендовал себя еще и хорошим общественником. Ни одно мероприятие в совхозе «Толькинский» не проходит без его участия. Едет в тайгу Каргачев и везет с собой книги, газеты, журналы. Любят его послушать охотники. Хорошие, душевные беседы ведет с ними сборщик пушнины. И не только беседы, отвечает на все волнующие вопросы. Часто бывает Каргачев и у оленеводов, у рыбаков. И всюду — желанный гость. Сейчас Николай Сергеевич заведует в Тольке агитпунктом. Лично сам пропагандирует среди населения решения XXIII съезда КПСС, рассказывает о кандидатах в депутаты Верховного Совета СССР, о нашей избирательной системе. И не случайно, что среди избирателей наблюдается в эти дни особый трудовой и политический подъем. Дню выборов готовятся трудовые подарки. Избиратели заявляют, что 12 июня они все как один явятся на участок и отдадут свои голоса за достойных представителей блока коммунистов и беспартийных.

А. Викторов.

## По Союзу Советов Газ везут в деревню

Около ста тысяч квартир в степных поселках Северного Казахстана получают газ для бытовых нужд.

Для хранения жидкого топлива, поступающего по железной дороге, и зарядки баллонов во всех республиках (в дополнение к действующим) разворачивается строительство кустовых баз и сети раздаточных станций.

Испытываются специальные автомобили для перевозки пропан-бутана, созданные на базе серийной выпускных машин. В каждой из них можно доставить от 84 до 300 баллонов с жидким топливом. Конструкторы института работают над созданием новых газовых плит с встроеными баллонами, комбинированных приборов для приготовления пищи и отопления, рассчитанных для чумов скотоводов и палаток кочевников.

Донецк.

(Корр. ТАСС).



На снимке: электронагревательный термос.

## Из ледового плена

**ВЛАДИВОСТОК.** (ТАСС). Последние суда Дальневосточного морского пароходства освобождены из «ледяного мешка» в районе Сахалинского залива. Почти полгода продолжалась вынужденная зимовка группы судов. Еще осенью семь пароходов и теплоходов («Красногорсклес», «Пенжинка», «Балтийск», «Лазарев», «Южно-Сахалинск», спасатель «Ар-

гус» и морской буксир «Свободный») при выходе из порта Мокшаль (на севере Сахалина) попали в ледяную ловушку. Необычайно суровая зима, усилившиеся льды не позволили вывести эти суда. Морские мужественно провели трудную зимовку. Они не только отстояли свои пароходы и теплоходы от грозной стихии, но и подготовили их к работе в летнюю навигацию.

В начале мая начался заключительный этап работ по освобождению судов из ледяных тисков. На эту операцию из Владивостока направили основные ледокольные силы. Самолеты-разведчики

регулярно следили за состоянием и движением льдов в Сахалинском заливе. Первыми были освобождены «Красногорсклес» и «Пенжинка», находившиеся в наибольшем отдалении от берега и на значительной глубине. Завершен самый сложный и опасный этап работ — из района зимовки выведены «Балтийск», «Лазарев», «Южно-Сахалинск», «Аргус» и «Свободный», которые стояли в труднодоступном для ледоколов месте — почти у самого берега на малой глубине. Благодаря мастерству и самоотверженности экипажей ледоколов «Харитон Лаптев» и «Ерофей Хабаров» эта операция прошла успешно. Суда сегодня благополучно прибыли в порт Наколзевск-на-Амуре.

## Первый съезд генетиков

**МОСКВА.** (ТАСС). В Главном ботаническом саду АН СССР проходит учредительный съезд Всесоюзного общества генетиков и селекционеров.

## МИНСКОМУ

### ТРАКТОРНОМУ — 20 ЛЕТ

**МИНСК.** Общественность белорусской столицы отметила двадцатилетие Минского тракторного завода — крупнейшего предприятия республики. Строительство его началось вскоре после окончания Великой Отечественной войны, когда Минск еще лежал в развалинах. За прошедшие годы завод изготовил около пятисот тысяч тракторов. Теперь каждые сутки с главного конвейера предприятия сходят в среднем по 250 тракторов «Беларусь».

## ДО СВИДАНИЯ, АННА СТЕПАНОВНА!

Четыре года назад 60 малышек пришли в новую школу, которую подарили им шестидесяти геологи в районе поселка Мостострой. Пришли в первый класс. Помните — хмурым было то утро, накрапывал дождь, на крыльце стояла учительница 1 класса «б» Анна Степановна Закроева и держала в руках огромный ключ, ключ от новой школы. А Вова Житнов — будущий первоклассник — разрезал ленточку на двери и впустил всех в школу.

А сегодня эти ребята уже закончили четвертый класс и пришли попрощаться со своей первой учительницей. В 4-м «б» — большая фотопанорама. Здесь вся жизнь сегодняшних «выпускников» — от первого до четвертого класса. Вот она стоит у

крыльца новой школы с бунетами цветов. А вот и первая в жизни парта. Перешитильно останавливалась около нее Зина Полушова. На одном из снимков мы видим, как ребята выводят первые буквы. Много снимков — в школе, на прогулке, в лесу, в водном бассейне, когда ездили экскурсией в Воркуту, вокруг новогодней елки — всех не перечислить. Хорошая память!

А. С. Закроева приготовила еще один подарок своим воспитанникам — их первые тетрадки. Даже обложки сохранились из них. Именно в этих тетрадках и написано первое слово, которое ребята научились писать в школе — «мама».

Весь 4-й «б» класс перешел в пятый.

В классе есть три «стелечки», среди них и Вова Житнов, который первым вошел в школу. Много ребят закричали 4-й класс без троек. На счету у сегодняшних пятиклассников много хороших побед и пионерских дел.

А. С. Закроева пожелала ребятам хорошей учебы и прочных знаний в следующих классах. А они, в свою очередь, благодарят за все то, что узнали за эти четыре года, и заверили, что всегда будут помнить свою первую учительницу. Действительно — пройдут годы, многие малышки станут взрослыми, а память о первой учительнице, которая научила читать и писать, всегда останется в их воспоминаниях.

О. Батютина.

## Еще одна молодая семья

Конец мая. Празднично убрана помещенка Байдарского сельского Совета: кругом цветы, цветы. Работники сельсовета готовятся к встрече новобрачных.

А вот и сами виновники торжества — инженер-механик совхоза «Байдарский» Виктор Шайтаров и прозаик магазина Нина Уфимцева.

После вручения свидетельства о браке, молодоженов торжественно поздравил председатель Совета Елена, члены женсовета Ушаева и Есаулова, друзья и подруги. Все поздравления сопровождалось артезианской водой и «стелечкой» семейной жизни.

Р. Филиппова.



# „ГДЕ БРАТСТВО И СОГЛАСИЕ, И ЛЮБОВЬ“

братство, и согласие, и любовь». Нынче общест...

В этом году общественность отмечает международный юбилей поэта и ученого Ивана Франко и столетие со дня рождения выдающегося микробиолога Даниила Заболотного. Организация по делам просвещения, науки и культуры ООН включила эти имена в «календарь великих людей и событий ЮНЕСКО». Десять лет тому назад Всемирный Совет Мира чествовал сотую годовщину Ивана Франко (1856—1956), а теперь будут отмечать 50-летнюю дату его смерти, а также 110

лет со дня рождения (27 августа).

В Москве создана Всесоюзная юбилейная комиссия во главе с писателем Георгием Марковым. Украинский правительственный комитет функционирует под руководством академика Александра Корнейчука.

Академия наук УССР готовит издание полного собрания сочинений Ивана Франко в 50-ти обширных томах. Миллионными тиражами выходили его произведения в

(Второй международный юбилей Ивана Франко)

Москве и столицах других братских республик. Его книги в переводах стали достоянием читателей во многих странах Европы, Азии, Америки.

Недавно в издательстве немецкой Академии наук в Берлине вышел интересный сборник на 576 страницах произведений Ивана Франко, написанных им на

немецком языке, направленных против классового и национального угнетения.

В своем творчестве Иван Франко гневно клеймил империализм. В стихотворении «Товарищам из тюрьмы» он призывал все народы, чтобы «человечество становилось и бою со зверством». С его гимном «Вечный революционер» (музыка гетманского Микола Лисенко) шли трудящиеся на бой в 1905 году. В этом страстном стихотворении говорится о гармоническом обществе будущего, «где

любовь, и согласие, и любовь». Нынче общест...

ность ходатайствует, чтобы «Вечный революционер» был Государственным Гимном Украинской ССР.

На его лирические тексты композиторами создано много чудесных песен. В театрах в постоянном репертуаре его пьесы. По сценарию Леонида Смиланского создан фильм «Иван Франко».

В Киеве тщательно собирают из всех республик юбилейные материалы об Иване Франко.

Юрий НАЗАРЕНКО

О ЧЕРК А. ЗЕМЛЯНИШИН

## МУЖЕСТВО

Но не так-то легко было вырваться из крепости. Командант лагеря вместе с майором Сахаровым, возглавлявшим широкую сеть провокаторов, внимательно следили за настроением пленных и моментально изолировали тех, кто чем-либо проявлял недоброжелательство. Время от времени целые группы офицеров исчезали бесследно.

Побег так и не состоялся. И по той лишь причине, что Веселовского и Добринка неожиданно вывели этапом в лагерь под Кешинберг. Здесь сосредоточили исключительно одних авиаторов. Охрану несли солдаты из авиационных полков. С Добринкой Бориса разъединили. Зато в своем бараке он встретил командира эскадрильи 14-го гвардейского полка Ленинградского фронта Владимира Коныкина. Володя выполнил задания, взлетел с «питачки» из осажденного Ленинграда. Там же был сбит. Еще и сейчас на его лице были заметны черные точки — следы разрыва снаряда.

Веселовский посвятил его в свои планы. На этот раз, пожалуй, их можно было осу-

Начало в №№ 108-111.

ществить. Лагерь был промежуточный. Взломом или взрывом не представляло особого труда ночью преодолеть колючую проволоку и скрыться. Но опять-таки бежать можно лишь небольшой группой. А что будет тогда с остальными? Генералом Белишевым, капитаном Потаниным, майором Тонких из авиации дальнего действия, Героем Советского Союза капитаном Лепехиным и другими товарищами по несчастью? Гитлеровцы круты на расправу, и каждый побег ставят поводом для массовой казни.

Нет, одиночный побег исключался. Нужно массовое выступление узников, только единодушное и сплоченное откроет пути на свободу. Посоветовавшись с Коныкиным, Борис стал обдумывать вопрос о создании единого подпольного центра. Работа в этом направлении уже велась и другими офицерами, поэтому в сравнительно короткий срок инициативная группа, именуемая впрямь подпольным комитетом, была организована. В него вошли помимо Веселовского Коныкин, Лепехин, Тонких, а

позднее был вовлечен и генерал Белишев...

Удар рельса возвестил об отбое, но в лагере никто не спал. Борис с Коныкиным сидели в бараке за столом и при тусклом свете коптилки интуитивным весом делили буханку хлеба. За движениями их рук следили десятки голодных глаз. Когда заканчивали резать последнюю порцию, дверь барака распахнулась, и на пороге выросли два офицера в черных плащах. Угрожающе шевеля автоматами, они в голос закричали:

— Ахуунг!... Вии ма-ние...!

Пленные повскакивали с нар. Вперед выступил офицер из штаба и развернул накую то бумагу.

— Коныкин! Шнель... Веселовский! Шнель... — он прочитал по списку всех

членов подпольного комитета и руководителей боевых групп. В барак ворвались солдаты и вытолкнули названных в коридор. У входа с двух сторон темнела стена автоматчиков, стояли крытые машины. Солдаты набросились на узников и, избивая их прикладами, загнали в машины. Туда же заскочили эсковцы, и машины, злобно урча, выехали из лагеря.

Трясина дороги мешала сосредоточиться, ночная темнота не давала разглядеть лица, но каждый из членов комитета чувствовал на себе испытующий взгляд товарищей. Кто же предатель? Через кого стали известны врагу планы и сроки побега? Неужели этот человек находится здесь?

Машины въехали во двор кирпичного дома. Заключенных вывели на мостовую, раздели и тщательно обыскали. Затем затолкнули в каземат. Здесь они и провели ночь. А потом... потом начались мучительные дни. Особенно изощрялся зондершперер Хольцман. Допрос он начинал с вводной. Подпрыгивая стальной плетью, он в упор смотрел в глаза очередной жертве, потом приближившись, оглушал залпом фраз:

— Нам все известно. Вопрос вашей головы решен. Вашу голову можете спасти только вы. Отвечайте: кто должен был убить часового и обрезать провода? Кто из немецкой охраны обещал достать горючего? Ваш предпологаемый маршрут?

(Продолжение следует).

## ЗА РУБЕЖОМ

### Осуждение провокаторов

МОНТЕВИДЕО. (ТАСС). «Куба — да, янки — нет!» — под эти лозунгом в уругвайской столице состоялся массовый митинг, с лозунгом коммунистической партии. Его участники единодушно одобрили заявление, осуждающее американские провокации против Кубы.



Товары с маркой «Сделано ИРБ» можно увидеть во многих уголках земного шара. Станки, электрокары, трансформаторы, аккумуляторы, сельскохозяйственные машины, различные промышленные оборудование, детали, обложки статей экспорта — никогда аграрной Болгарии. На снимке: в цехе завода радиодиагностики в Михайловграде.

## АВТОМОТОЛОТЕРЕЯ ДОСААФ

Недавно Совет Министров СССР разрешил Центральному комитету ДОСААФ провести в 1966 году всесоюзную автомотолотерею.

Люди старшего поколения помнят, что до Великой Отечественной войны в нашей стране проводились лотереи основными. Они пользовались большой популярностью у населения и позволяли привлечь значительные средства для проведения оборонно-массовой работы и развития военно-прикладных и технических видов спорта.

Всесоюзную автомотолотерею ДОСААФ Совет Министров СССР разрешил провести в 1966 г., тираж лотереи намечено провести в декабре 1966 года в городе Москве. Таблица выигрышей будет опубликована в газете оборонного общества «Советский патриот» и в ряде других центральных газет. Стоимость лотерейного билета определена в один рубль. Лотерея выигрывается на общую сумму в 48 миллионов рублей. Половина этих средств по-

дет на оплату выигрышей. Владельцы счастливых билетов получают 26 тысяч 160 ценных выигрышей. Это — 720 автомобилей «Волга», 1200 автомобилей «Москвич», — 408, 2160 автомобилей «Запорожец», 9600 мотоциклов, в том числе 3840 с колясками, 3360 мотороллеров, 3600 мопедов, 5520 мотоциклов. Минимальная стоимость выигрыша составляет 120 рублей, а около двух тысяч выигрышей — 4500 рублей и более.

Автомотолотерея не может не заинтересовать любителей технического спорта и не исключено, что владельцами билетов станут многие граждане, пока еще не приближившиеся к автомобильной и мотоциклетной технике, и уж, конечно, можно рассчитывать, что среди выигравших автомобили, мотоциклы и другие машины мы увидим немало новых спортсменов. Взамен вещевого выигрыша его сто-

мость можно получить и деньгами. Выдача денежных выигрышей возложена на торгующие организации, а денег взамен их — на государственные трудовые сберегательные кассы.

Реализацию билетов автомотолотереи среди членов ДОСААФ и населения поручено произвести силами общественных распространителей ДОСААФ. Это обязывает окружной, городской и районные комитеты, а также первичные организации ДОСААФ позаботиться о том, чтобы население повсеместно было широко информировано о значении и условиях лотереи, чтобы все желающие приобрели билеты могли без хлопот осуществить свое намерение.

Областным комитетом ДОСААФ, Ямало-Ненецкому окружному комитету, согласно районным, выделяется четыре тысячи лотерейных билетов. Желательно, чтобы горком,

райкомы ДОСААФ являлись с комитетами первичных организаций необходимое количество лотерейных билетов и сделали заявку в окружной комитет ДОСААФ.

Решение о проведении всесоюзной автомотолотереи ДОСААФ является одним из проявлений заботы партии и правительства об оборонном обществе, о создании в его организациях необходимой материально-технической базы для дальнейшего улучшения военно-патриотической работы среди населения и в первую очередь с молодежью. Оно вытекает из решений XXIII съезда КПСС о необходимости всемерно укреплять обороноспособность советского государства. Сознание этого должно мобилизовать наш актив на деятельную популяризацию и распространение лотереи.

И. ПАРАСОЧКА, председатель Ямало-Ненецкого окружного комитета ДОСААФ.

Редактор Л. БАЖЕНОВА.

### В КИНОТЕАТРАХ И КЛУБАХ ГОРОДА:

#### «ПОЛЯРНЫЙ»

«ЮНОСТЬ МАКСИМА»

Начало в 12-10, 4-30

«КОГДА ПЕСНЯ НЕ КОНЧАЕТСЯ»

Начало в 2-40, 6-30, 10-00

«ГУЛЯЦАЯ»

Начало в 8-20

#### «МИР»

«ВОЛГА - ВОЛГА»

Начало в 4-30, 6-45

«ХРОНИКА ОДНОГО УБИЙСТВА»

Начало в 9-00

#### ОДНКС

«МОРОЗКО»

Начало в 2-00

#### КЛУБ ДОКА

«ТАПНИК НА ЭЛЬБЕ»

Начало в 6-00

«МИСТЕР ПИТКИН В ТЫЛУ ВРАГА»

Начало в 9-00

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ

«ДОЧЬ СТРАТИОНА»

Начало в 12-00

«БЕЛАЯ КРОВЬ»

Начало в 9-00

Салехардскому эксплоатационному ТРЕБУЮТСЯ: матросы, шоферы, ночеры, кассиры на местный флот и грузчики для работы пристани Салехард.

### РАСПИСАНИЕ

движения пассажирского теплохода ОМ-365 на линии САЛЕХАРД — ЛАВЫТНАНГИ в навигацию 1966 года.

Время местное

Рейс	Салехард			Лавытнанги		
	прибыл	стоимость	отправл	прибыл	стоимость	отправл
1.	2-00	3-00	3-00	6-30	0-30	7-00
2.	9-00	0-30	9-30	11-00	0-30	11-30
3.	13-30	1-30	15-00	16-30	0-30	17-00
4.	19-00	1-00	20-00	21-30	2-30	24-00

Прибытие поезда в 23-00

Отправление поезда в 12-30

г. Салехард, типография Управления по печати Тюменского областного комитета, Заказ 1110, Тираж 7301, РД 01030.