

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ЯМАЛО-НЕНЦЕЦКОГО ОКРУЖНОГО КППС И ОКРУЖНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД ИЗДАНИЯ 38-8

№ 214 (7204)

ВТОРНИК

25

Октября

1966 г.

Цена 2 коп.

## ПЕРВОЕ ВСЕСОЮЗНОЕ

## СОВЕЩАНИЕ

## МОЛОДЫХ НЕФТЯНИКОВ, ГЕОЛОГОВ И СТРОИТЕЛЕЙ

Сегодня в 10 часов утра в Тюмени начнет свою работу первое Всесоюзное совещание молодых нефтяников, геологов и строителей. С докладом «Основные нефтяных и газовых месторождений Тюменской области — важнейшая народнохозяйственная задача» выступит министр газовой промышленности СССР Алексей Кириллович Кортунов. Затем участники совещания прослушают доклад первого секретари Тюменского обкома КПСС Геннадия Шмала. «Задачи консолидации организационных геологов, нефтяников, строителей в ускоренном освоении нефтяных и газовых месторождений».

В работе совещания принимают участие вице-президент Сибирского отделения Академии Наук СССР академик А. А. Троицкий, председатель межведомственной комиссии по проблемам освоения Ямало-Сибирской провинции академик Лаврентьев, председатель совета по производству топлива в ЦК КПСС заместитель академика наук СССР В. П. Некрасов, представители министерств газовой и нефтедобывающей промышленности, геологии, транспортного строительства, культуры, торговли, речного флота, здравоохранения и автомобильного транспорта.

На совещании будут присутствовать также

посланцы комсомола из Азербайджана, Грузии, Казахстана, Латвии, Туркменистана, Москвы, Ленинграда. В Тюмень прибыли соревнующиеся с нами молодые нефтяники Мангышлака. Прибыла также большая группа молодых поэтов и писателей. Среди них комбинатор Александра Пахмутова, поэтесса Римама Казанова и Новелла Матвеева, поэт Роберт Рождественский, Андрей Вознесенский.

В работе совещания принимает участие и большая группа молодых геологов и строителей нашего округа. Среди них — геолог Лев Жаборонков, геобур Борис Промчатых (Пуровский район), геолог Иван Юдах, геолог Виталий Будыко (Полярно-Уральская экспедиция), инженер Леонид Косышкин, старший механик Владимир Бодак (Тазовский район), геофизик Александр Казанов, геолог-геофизик Галина Березина (Салехардская геологоразведочная экспедиция), геолог СВ-1 Александр Иванович Лудин, управляющий трестом «Ямалнефтегаз» в э. э. с. Геннадий Борисович Роговников и другие. Всего на совещании будет присутствовать около пятидесяти посланцев Ямала.

На снимке: группа делегатов первого Всесоюзного совещания молодых нефтяников, геологов и строителей.

Фото В. Рочева.

### Молоко — государству

Идет последний квартал нынешнего года. Ветками начали его труженики животноводства округа. В целом совхозы округа выполнили годовой план сдачи молока государству на 101,9 процента. Перевыполнили задания совхоза «Мужевский», «Вайдаринский», «Ярсалинский», «Верхне-Пуровский», «Полярный».

(Наш корр.)

### Готовятся к убою оленей

Недавно в Ямало-Ненецкой автономной области в опытной станции состоялось совещание. На повестке дня стоял вопрос о готовности к проведению убой оленей.

Пять пастухов и семь специалистов выехали на просчет оленей в оленеводческие стада.

После выбраковки в первые дни ноября оленей будут подогнаны и забойному пункту, находящемуся в районе Салехарда. В этом году предполагается забить около 3800 оленей.

Начиная с первого на станции будет применена вертикальная разделка туш. Предполагается в день забивать по 300—500 голов. Условия для этого есть. Заключается договор с патронажским рыбхозом о своевременном приеме продукции. Для убой оленей выделено 25 человек. На месте старого убойного пункта появился новый полумеханизированного типа. Заключается строительство сарая закрытого типа для забойщиков.

А. Раесткина.

## РАБОЧЕЕ СОБРАНИЕ

В решениях сентябрьского Пленума ЦК КПСС и XXIII съезда партии ставится задача всемерного повышения активности советских людей, привлечения трудящихся к управлению производством. Эффективное руководство возможно только при использовании опыта масс, при учете мнения широкого круга людей. В этой связи неизменно возрастает значение рабочих собраний как школы воспитания трудящихся, как формы их участия в руководстве предприятием.

Правильно понимают роль рабочих собраний рабочие руководители и профсоюзные комитеты многих организаций и предприятий нашего округа. На Салехардском рыбоконсервном комбинате, пристани ИРЦа, Лыбтинской лесобазе, в цехе лесозащиты Ямало-Ненецкого СУ-1, в Пуровском, Горковском и Мужевском совхозах, в Ангарковском рыбозаводе рабочие собрания проводятся регулярно, на них обсуждаются важные вопросы жизни коллективов.

К подготовке собрания здесь привлекается широкий круг рабочих и служащих, на обсуждение выносятся вопросы производства, выполнения социалистических обязательств и коллективных договоров, использование имеющихся резервов, а также вопросы повышения трудовой дисциплины. Рабочие этих предприятий активно участвуют в собраниях, вносят ценные предложения и решения, как правило, принимаются конкретные и деловые.

К сожалению, этого нельзя сказать о таких предприятиях, как Пуйловский и Ноловортовский рыбозаводы, Таркосалтинская и Тазовская нефтеразведочные экспедиции, совхозы «Полярный», «Ямалский», «Ярсалинский», «Ныдвинский» и другие. Собрания рабочих в этих коллективах бывают очень редко, например, в Уренгойском, Газсалинском и Новопортовском стройучастках и текущем году рабочие собирались только по одному разу. Собрания

проводятся скучно, ради «галочки» и в плане, с низкой явкой и активностью, выступают на них в основном руководящие работники. Естественно, такие собрания не оставляют заметного следа в жизни коллектива, не достигают своей цели. Круг обсуждаемых вопросов обычно укладывается в схему: «Итоги за...» и «Задачи на...». Принимаемые решения не конкретны, ничего не обязывают. Учет критических замечаний и предложений не ведется, так как часто даже и не оформляется протокол.

Вопросы совершенствования производства должны быть, конечно, главными на рабочих собраниях, но нельзя забывать и о их воспитательной стороне. Иной руководитель по поводу каждого нарушения трудовой дисциплины издает «громкий» приказ, но нарушителей не убавляется. Это происходит потому, что в воспитательной работе не участвует коллектив. Профсоюзные организации и руководители предприятий должны чаще выносить на общие собрания вопросы укрепления трудовой дисциплины.

Общие собрания необходимо планировать и проводить ежемесячно, при выборе повестки дня обязательно учитывать мнение рабочих и служащих, шире привлекать их к подготовке собрания, добиваться активного участия в обсуждении вопросов. Решающее значение имеет контроль за выполнением принятых решений, учет предложений и замечаний, высказанных на собраниях, и принятие по ним неотложных мер.

Партийные и профсоюзные организации должны считать своей обязанностью постоянную заботу о повышении роли коллективов в решении вопросов производства и воспитания, важным участком этой работы является постоянный контроль за подготовкой и регулярным проведением рабочих собраний.

# КОММУНИСТЫ НА ПУТИНЕ

Претворяя в жизнь исторические решения XXIII съезда КПСС, постановления сентябрьского и мартовского пленумов ЦК партии, первичные партийные организации, бюро Приуральского райкома КПСС теперь больше обращают внимание на организацию политической работы среди населения. Поскольку рыбная промышленность является ведущей и главной отраслью хозяйства, особое внимание уделяется вопросам массово-политической работы среди рыбаков на местах промысла. При обсуждении Директив пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР во всех рыбоучастках, в рыбозаводе и совхозе были проведены собрания рабочих, на которых приняты социалистические обязательства по вылову рыбы и выпуску рыбной продукции в 1966 году, первым году пятилетки. После этого вся организаторская и политическая работа была направлена на выполнение этих обязательств.

Перед началом путины на бюро райкома КПСС мы утвердили мероприятия массово-политической работы среди рыбаков, рыбацких и работников рыбной промышленности, а на заседании райсовета депутатов трудящихся — мероприятия по культурному, медицинскому и торговому обслуживанию рыбаков. На рыболовческих песках Катравожского, Харсаньского, Топопольского рыбоучастков и совхоза «Байдарский» оборудовали культурные станы. Были пересмотрены списки агитаторов, их закрепили за каждым рыболовческим песком. Была разработана примерная тематика для проведения бесед и докладов.

Первичные партийные организации Аксаринского рыбозавода, совхоза «Байдарский», Харсаньского, Катравожского рыбоучастков принимают меры к тому, чтобы воспитательная работа в коллективах была более конкретной и целенаправленной, мобилизующей рыбаков, рыбацких и дочерних выполнение государственных планов и социалистических обязательств.

Нужно отметить, что первичные партийные организации Харсаньского и Катравожского рыбоучастков (секретари гг. Николаев Б. А., Бабикова Е. В.) накопили богатый опыт массово-политической работы среди рыбаков на местах промысла. Они серьезно подходят к подбору агитаторов и их учебе, их мастерству ведения бесед, проводят instructивные совещания агитаторов по обмену опытом, осуществляют контроль за их работой. Поэтому такие агитаторы как Тибичи А. М., Махмедов Н. И., Рочев А. М., Сибарев П. И., Лантев Г. Г.

меняются опытом, высказывают претензии и свои нужды, на этих же собраниях агитатор знакомит рыбаков с событиями международной и внутренней жизни нашей страны.

Намного лучше в путину этого года использовалась наглядная агитация. Она стала более конкретной. На рыболовческих песках, на территории рыбозавода оформлены лозунги, плакаты, стенды, призывающие рыбаков досрочно выполнить государственные планы и социалистические обязательства. Первичные партийные, профсоюзные и хозяйственные организации более оперативно обновляют наглядную агитацию. Например, на рыболовческих песках Харсаньского рыбоучастка оформлялись стенды: «Знаешь ли ты, рыбак, что в таком-то месяце ты должен

выполнить столько-то центнеров рыбы?», «Помни, рыбак», «Объ и ее просторы», «Люди, события, время». Здесь выдвигался лозунг трудовой славы.

В целях культурного обслуживания рыбаков было скомплектовано 4 агиткультурбригады, которые поставили 23 концерта, продемонстрировано 202 киносеанса. Киноустановка при Харсань, Катравож, Белоярск (гг. Бородинов, Мисеев, Витязев) перенесли свою работу на рыболовческие пески. Например, для харсаньских рыбаков продемонстрировали 41 фильм, катравожских — 33 и совхоза «Байдарский» — 41.

Большую политическую работу среди рыбаков вели начальники участков гг. Бабиков Я. С., Рочев Я. А., Рочев А. М., освобожденные бригадиры, техники и инженеры лова гг. Николаев Б. А., Корешанов Н. И., Шумилов Н. М., Лантев Г. Г., Тибичи И. М., Ткачев В. С., Суденкова И. М., Тибичи А. М. и другие. Они постоянно находились на промысле рыбы и вели политическую работу среди рыбаков и рыбацких.

В путину этого года больше оказывалось практической помощью первичным партийным организациям и со стороны бюро райкома партии. Работ-

## Из опыта массово-политической работы среди рыбаков

Рочев Я. А. и другие со всей серьезностью относятся к порученному делу и проводят большую политическую работу среди рыбаков.

Всю политическую работу среди населения эти первичные партийные организации проводят планомерно. В составленном плане, они привлекают профсоюзные, комсомольские организации и женсоветы. Этот единый план затем утверждают на открытых партийных собраниях и вывешивают в агитпункте для широкого обозрения.

Первичные партийные организации, бюро райкома стали больше уделять внимания вопросам социалистического соревнования. На каждом рыболовческом песке были красочно оформлены социалистические обязательства. Почти каждый рыбак имел индивидуальные обязательства. Один раз в пятидневку подводились итоги соревнования. Нужно отметить, что раз в неделю, проводились собрания рыбаков по звеньям, на которых рыбаки подводили итоги работы за прошедшую неделю и намечали планы на следующую пятидневку.

Эта форма работы с рыбаками, на наш взгляд, заслуживает особого внимания, так как на собраниях рыбаки об-



24 октября исполнилось 50 лет со дня рождения выдающегося деятеля коммунистической партии и советского государства, ученика и соратника В. И. Ленина, Григория Константиновича Орджоникидзе (1866-1936). Вся его жизнь неразрывно связана с борьбой коммунистической партии за победу пролетарской революции и построение социализма в СССР. Находясь на посту Председателя Высшего Совета Народного Хозяйства СССР, а затем наркома тяжелой промышленности, он много сделал для развития советской индустрии. Деятельность пламенного коммуниста, выдающегося руководителя ленинского типа является образцом служения партии, народу.

Фотохроника ТАСС.

Хорошо поставлена агитационно-массовая работа в колхозе имени Калинина Ленинского района (Киргизская ССР). Пропагандисты и агитаторы регулярно проводят беседы о жизни страны и о событиях за рубежом.

На снимке секретарь партбюро Тонисун Садынов проводит беседу в бригаде хлопководов.

Фото А. Клейменова. Фотохроника ТАСС.



## В городском комитете народного контроля

### О результатах проверки расходования автобензина и дизельного топлива в автохозяйствах Ямальского стройуправления и Салехардского аэропорта

Проверкой установлено, что в автохозяйствах Ямальского стройуправления и Салехардского аэропорта нет должного порядка в расходованиях горюче-смазочных материалов, отсутствует борьба за их экономное расходование, не принимаются меры по их экономии. Не всегда

соблюдаются условия хранения ГСМ. Территория склада с топливом в ЯСУ не ограждена.

Учет расхода горючего в автохозяйствах не налажен. Так, в Ямальском стройуправлении за 8 месяцев 1966 г. списано бензина 14,5 тонны, дизельного топлива 38 тонн или боль-

ше, чем было получено за это время на склад. Залив горючего в автомашину производится на глазок, заправочной колонки не имеется. Документы на отпуск топлива оформляются небрежно.

В автохозяйстве Ямальского стройуправления допущен пережег топлива.

За восемь месяцев 1966 года пережег бензина составил 1100 кг.

В автобазе аэропорта горючее, остающееся в машинах, показывается как израсходованное. Нормы расхода ГСМ не пересматривались несколько лет.

Обязательств как в том, так и в другом хозяйстве

по экономии горючего не имеется, почти москвичей и ленинградцев по этому вопросу так и не обсуждался. Многие автомобили в ЯСУ и на аэропорту не имеют совсем или имеют неисправные спидометры, а также счетчики моточасов.

В автохозяйствах не практикуется поощрение водителей за экономию и не взмывается с них пережег горюче-смазочных материалов.

Городской комитет народного контроля предупредил руководителей

Ямальского стройуправления и аэропорта гг. Рейтбулат Харитоненко. Загребля за допущенные недостатки в учете, хранении и расходования ГСМ и потребовал от них принятия мер по устранению выявленных недостатков, по обеспечению экономного использования горюче-смазочных материалов, по наведению порядка в их учете, хранении, по ремонту топливной аппаратуры, по обеспечению всех автомобилей исправными спидометрами, по ликвидации потерь ГСМ.



Вечерело. Пороховой дым низко стлался над передним краем. Местами в разных «окнах» его показывались опрокинутые орудия, своткнувшиеся танки с вывернутыми стволами, раскиданные повозки. Обычная картина обычного дня войны. И тишина, непривычная и тяжелая. Она хуже любого грохота давила на уши. Необычная тишина.

Бойцы сегодня потеряли счет атак. Каждый метр территории Пруссии приходилось брать с боем. Каждую отвоеванную пядь некроманной земли нужно было удерживать ценой человеческих потерь. Батальон редел, но город Гальдане оставался пока недосытаемым.

Привода в порядок радио, восстанавливая отдельные, порядком износившиеся детали, Волгин время от времени проверял связь. В наушники врываются звуки чужих голосов, слова команды. Где-то неподалеку, видимо, шел жестокий бой. Радисты возбужденно твердили о подмоге, требовали срочно подкинуть «груш» и «гостинцев». Нелегко приходилось коллегам Волгина, но Александр каким-то шестым чувством предполагал, что и на его участке передышка носит временный характер.

Такие же мысли, конечно, не оставляли и командира полка. Весь этот день он провел в батальоне. И сейчас, всматриваясь в карту, офицер мысленно вел предполагаемый бой. Бой за Гальдане, бой за подступы к логову фашизма.

Командный пункт находился на бугре. Прямо в расположение немцев сбегали траншеи. И когда внезапно земля застоялась, когда мерный, тяжелый рокот вооружения затихнул, и гитлеровские танки устремились в последнюю, отчаянную контратаку, командир полка, а вместе с ним его адъютант и трое радистов, находившиеся в блиндаже, сразу поняли невыгодность избранной позиции. Отойти в расположение редких деревьев пехоты можно было лишь под огнем танковых пулеметов. Отдалось одно: встретить противника. Гранаты против брони!

Танки приближались. Позади машин, как всегда, бежали группы автоматчиков. Командир полка приказал Волгину и адъютанту прицельными очередями отсечь пехоту, а сам с двумя радистами принял к орудию. В гуле двигателей выстрелы прозвучали еле слышно и смели лишь передних, но этого оказалось достаточно, чтобы танкисты изменили направле-

Двадцать один год назад над руинами Большого Берлина, над улицами, заваленными обломками и баррикадами, над разбитыми дорогами, над брошенными пушками и подбитыми, спорешими танками вдруг встала необыкновенная поразительная тишина...

Советские воины пришли в Берлин! Они шли долго, шли годами, шли издалека. Двадцать миллионов жизней принесли герои на алтарь Отечества, дорогой ценой оплатив наше право жить, дышать, улыбаться. Многие наши ровесники не стали строителями новых городов, не допели песен, не написали книг; миллионы матерей не дождались возвращения своих сыновей; миллионы наших сверстников выросли без отцов, павших смертью героев на поле брани.

Но герои шагнули в бессмертие. И сегодня, открывая в газете новую рубрику «Люди и подвиги», мы снова вспомним имена тех, кто на Безымянной высоте бросался на амбразуры вражеского дота и вызывал огонь на себя, кто в воздухе таранил самолеты фашистских асов, кто умирал от ран

и поднимал знамя восстания в фашистских лагерях смерти.

Мы расскажем о матерях и сестрах, вставших рядом с отцами и мужьями в лихую годину войны. Наш рассказ о тех, кто все эти годы не опускал от усталости плечи, кто познал цену каждой морщинки на лицах и цену седым, преждевременно посеребрившей волосы. Чье имя было слито с именем Родины. Кому мы обязаны чистым небом над головой, радостью созидания, будущим нашей Земли.

Мы приглашаем принять участие в разговоре фронтовиков и ветеранов труда, журналистов и писателей следопытов. Присылайте, друзья, в редакцию свои воспоминания, дневники, документы и фотографии, расскажите о тех, кто прошел ратный путь славы от стен Москвы до Берлина, кто уходил добровольцем на фронт из далекого Ямала и не вернулся домой. Вполне возможно, что наши коллективные повести помогут выявить имена незаслуженно забытых героев Великой Отечественной войны, восстановят тот или иной эпизод героической борьбы воинов Красной Армии и партизан с вероломным врагом.

## А Т А Ж А

ние. Три машины отделились от общего строя и, злобно завывая, устремились к бугру.

Гранатометчики выжидали. Прежде чем взорвется граната, каждому из них предстояло выдержать психическую атаку. Волгин менял диск, мельком взглянул на товарищей и подвинулся спокойствию, которое хранил каждый из них. По-деловому перебирал гранаты радист Молчанов. Словно готовился к прыжку командир полка. Третий радист, низкорослый тезка Волгина, проверял карабин. У каждого в эти последние минуты нашлось свое дело.

— Внимание! Бить только наверняка! — С этими словами командир полка отпирнул от оруду. Снизу, из ложбины, сквозь черноту вечера надвигалась громада танка.

Первая связка выбила искры у броневой траков. Вторая, ловко пущенная Молчановым, угодила в смотровую щель. Машина попыталась отвернуть от цели, но с третьего броска воспламенились бачки с горючим, и яркий фонтан огня оазрил передний край.

А пулеметы все выхлестывали и выхлестывали местность, не давали выслупаться. Волгин с адъютантом то и дело меняли позицию, но наблюдательный пункт был слишком мал, и гитлеровцы быстро сообразили, кто им сопротивляется. И тогда вся лавина контратакующих обрушилась на блиндаж.

— Тут бы нам и конец, но подоспел вовремя подмога, — продолжает Александр Матвеевич. — В полку быстро по-

пали, в какую беду попал командир, и сообщили в артиллерию. Короче, атакующие были сметы. За тот бой Молчанов был награжден орденом Красной Звезды. А Волгину командир вручил медаль «За отвагу»...

Во многих сражениях, больших и малых, побывал радист первого класса, гвардии старшина Волгин. Со своей радией он участвовал в боевых порядках пехоты, поддерживая связь между полком, батальонами и дивизией, отражал внезапные атаки врага. Двумя орденами отмечены его подвиги в Восточной Пруссии...

Пятью правительственными наградами и пятью благодарностями Верховного Главнокомандующего отмечен ратный путь гвардии старшины запаса, заместителя начальника Шуринкарского районного узла связи Александра Матвеевича Волгина:

— То, о чем я рассказал, было давно, говорит Александр Матвеевич. — За эти годы много воды утекло. В канун Дня Победы я был снова ранен, и опять в ту же ногу. Год служил в Австрии, на Карнатах. После демобилизации работал в Тобольске, Ярске и сейчас здесь, в Муках. Десять лет назад вернулся в партию, закончил Свердловский электротехникум. Казалось, время выветрит из души все бывшее. Но, нет! Каждый из нас, фронтовиков, и сегодня чувствует себя на боевом посту... Вновь переживаешь все, что было пережито. И в ответ на теплые, дружеские приветствия, обращенные к солдатам-фронтовикам, отвечаешь с неизменной твердостью:

— Служу Советскому Союзу!  
М. Иванов.

## У НАШИХ ДРУЗЕЙ

### В честь Великого Октября

СОФИЯ. (Корр. АПН). В Болгарии стало традицией проводить в октябре декаду советской книги и кино, посвященную празднику Великого Октября. С 10 по 20 октября по всей стране состоялись торжества, которые вновь продемонстрировали искреннюю любовь болгарских трудящихся к советской литературе. Яркое свидетельство тому — издающиеся в НРБ в миллионных тиражах тысячи названий советских книг. Во время декады во многих городах будут устроены торжественные собрания, вечера, выставки.

### «День строителя» на Острове Свободы

ГАВАНА. Недавно здесь состоялся II съезд строителей. В залах «Гавана Либре» собралось 1200 делегатов — инженеров, архитекторов и рабочих.

## Идет подписка на газеты и журналы

Все больше и больше активистов включаются в конкурс на лучшего распространителя окружной газеты «Красный Север». Общественный распространитель Валентина Семеновна Скуратова, менеджер из окружной поликлиники, подписала на «Красный Север» 55 человек. А всего на «лицевой счет» Скуратовой более 1.000 рублей.

На снимке: общественный распространитель В. Скуратова.

Фото В. Рочева.

### Первая диссертация по пиву

БЕЛГРАД (АПН-ТАНОГ). Первою в Югославии кандидатскую диссертацию, посвященную пивоваренному делу, защитил в Загребском университете инженер М. Семиз. В течение нескольких лет он работал на пивном заводе в городе Сараево.

## КОЛОНКА ЧИТАТЕЛЯ

### Так ли уж мы виноваты?

Мы, члены экипажей вертолетов Ми-6, часто слышим упрек в свой адрес, будто бы из-за нашей плохой работы срывается выполнение экспедициями планов бурения.

Для того, чтоб мы могли хорошо работать, нужны соответствующие условия, а у нас их нет. Руководители треста «Ямалнефтегазразведка» и начальники Тарко-салинской, Нарыкарской, Казымской экспедиций не заботятся о подготовке посадочных площадок и содержании их хотя бы в минимально пригодных условиях для работы вертолетов.

Из-за грубых нарушений в подготовке посадочных площадок выходят из строя на длительное время сначала лопастей, затем двигатели вертолетов.

И еще одно усложняет нашу работу. По договору, руководители треста должны обеспечить нас питанием, медицинской помощью и т. д. Они обещали это сделать — но прошло уже шесть месяцев, а с питанием и медицинским обслуживанием до сих пор очень плохо.

Несмотря на тяжелые условия, экипажи вертолетов Ми-6 делают все возможное, чтобы обеспечить бесперебойную работу буровиков. Мы ежемесячно выполняем установленные задания. Так что упрек надо направлять не в наш адрес, а руководители экспедиций, от которых зависит наша работа, должны оглянуться на себя.

Члены экипажа вертолета Ми-6 МАХНЮК, ПЛАХОТНИК, МАКСАКОВ и другие, всего 10 подписей.

### После того как выступила газета

### Сегодня нам отвечают:

Главный инженер ЦЭС ЛИТВИНОВ:

«Факты перебои в снабжении электроэнергией поселочной мастерской КВО, о чем сообщалось в газете, имели место. Что касается поселения консервщиков, то отсутствие подачи электроэнергии вызвано повреждением трансформатора. После обнаружения неисправности, часть поселка и мастерские были переключены на другие линии».

Директор окружного отделения по прокату фильмов ПУШНИКОВ:

Корреспонденция «Пуйковская киноагитация» правильно выдвигает вопрос об улучшении кинообслуживания населения поселка. Но надо заметить, что подбор кадров кино-механиков и контроль за работой киноустановки осуществляют фабрично-заводской комитет Пуйковского рыбозавода. Если произошла неисправность кинофильмов нарушаются и отсутствует издательский кинопроект, кинопроект может закрываться киноустановкой, о чем мы и предупредили ФЭМК.

За десять месяцев в Пуйно отправлено 202 фильма, отправлена и реклама. Кроме того, каждый фильм сопровождается фотоцитками. Видимо, на месте реклама используется не по назначению.

## КОЛОНКА ЧИТАТЕЛЯ

# НА ПЫЛЬНЫХ ТРОПИКАХ...

## РЕАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА НА ЛУНУ

Пошел десятый, юбилейный год космической эры, считающейся от «рождения» первого советского спутника 4 октября 1957 года. Прошедшие годы стали свидетелями полетов сотен автоматических спутников, десятков пилотируемых кораблей, большого числа автоматических лунных и межпланетных станций.

Что можно ждать во втором десятилетии космической эры? Ответить на этот вопрос сколько-нибудь точно и полно невозможно, как было немалозначительно, так было немалозначительно, скажем, в 1956 году предугадать фактическое развитие космонавтики в первом десятилетии. Однако с большой долей уверенности можно предсказать, что одним из основных достижений нового десятилетия будет высадка первых экспедиций на Луну. Уже сделаны важнейшие шаги, открывающие путь человеку на Луну. Можно даже фигурально сказать, что этот путь пройден наполовину, хотя фактически человек в космическом полете отдался от Земли лишь на сотни километров, в то время, как путь до Луны исчисляется сотнями тысяч километров.

Так что же сделано и что еще предстоит сделать, прежде чем «на пыльных тропиках» Луны будет запечатлен первый след человека? Сделано не так уж мало. Доказано, что метеоритная обстановка в космическом пространстве между Землей и Луной не препятствует полетам. Метеориты тела, достаточно крупные, чтобы они могли повредить космический корабль, встречаются настолько редко, что вероятность их столкновения с кораблем практически равна нулю.

Доказано, что окружающие Землю поля радиации не представляют опасности для космонавтов, совершающих полет в Луну. Доказано это «бесстрашные собачки» Ветерок и Уголек.

Доказано, что человек без вреда для здоровья и без ухудшения работоспособности может находиться в состоянии невесомости длительное время. Подтвердили это — пятисуточный полет Валерия Быковского, восьмисуточный полет Гордона Купера и Чарльза Конрада (корабль «Джемини V») и четырнадцатисуточный полет Бормана и Ловелла (корабль «Джемини VII»).

Полет же на Луну с пребыванием на ней около суток и возвращением на Землю продлится примерно семь суток.

Доказано, что человек может выйти в открытый космос. Первым осуществил это Алексей Леонов, а вслед за ним — американские космонавты Эдвард Уайт, Юджин Серинг, Майкл Коллинз и Ричард Гордон. При выходе из корабля на орбите космонавты находятся в состоянии невесомости. При выходе из корабля на поверхность Луны космонавты не будут находиться в состоянии невесомости. Это лучше или хуже? По мнению многих специалистов, лунное тяготение (1/6 земного) будет переноситься космонавтами значительно легче, чем полное отсутствие тяготения (невесомость). Кстати, при

полном отсутствии тяготения некоторые космонавты (Серинг, Гордон) испытывали определенные затруднения: для проведения некоторых операций потребовались значительно большие усилия, чем те, на которые была рассчитана система жизнеобеспечения. Космонавты быстро утомлялись, у них запотевали стекла шлема. Так что проблема проведения операций в открытом космосе требует дальнейших исследований. По-видимому, американцам потребуются внести определенные изменения в систему жизнеобеспечения. Нельзя же допустить, что, едва выйдя из корабля на Луну, космонавт должен слова вернуться в корабль, потому что у него запотели стекла шлема!

Доказано, что космонавты могут эффективно управлять своими кораблями, без чего полет на Луну невозможен. При полетах на Луну основную роль в управлении кораблем должны играть сами космонавты, наземные средства будут только помогать и «подстраховывать» их.

Доказано, что с аппаратами, находящимися на большом удалении от Земли, может поддерживаться устойчивая связь. Как бы ни были «самостоятельными» космонавты, постоянная двусторонняя многоканальная связь с Землей — непременное условие успешного полета.

Используя такие ориентиры, как Земля, Солнце, Луна, звезда Канопус, можно с высокой точностью управлять аппаратом, совершающим полет на Луну, и направлять его в заданный район. Радиолокаторы, инерциальная система наведения и тормозные двигатели обеспечат мягкую посадку аппарата.

Наконец, доказано, что лунный грунт способен выдерживать пилотируемый корабль, как он выдерживал советскую автоматическую станцию «Луна-9» и американскую станцию «Сервейор-1». Грунт способен выдерживать и космонавта, покинувшего корабль и «ступившего ногой на Луну». Кстати, лунные «тропики», по-видимому, действительно пыльные. Но крайней мере там они выглядят на снимках, полученных от автоматических станций «Луна-9» и «Сервейор-1». Правда, пыль плотно «склеилась», и нет опасности глубокого в нее провалиться. По-видимому, большую неприятность, чем пыль, доставит лунной экспедиции находящиеся на поверхности Луны камни, достигающие в высоту и длину метра и более. Если, скажем, одна нога экспедиционного корабля попадет на такой камень, то корабль может перевернуться. Необходимо, конечно, учесть, что пыль и камни были «увлечены» лишь в тех весьма ограниченных районах, которые оказались в поле зре-

ния телевизионных камер опущившихся на Луну аппаратов. Может быть, в других районах Луны обстановка совсем другая? По мнению многих ученых, автоматические станции «Луна-9» и «Сервейор-1» увидели типичный лунный ландшафт. Однако, безусловно, до полета пилотируемого корабля Луну необходимо будет разведать с помощью автоматических аппаратов, наиболее подходящие районы для посадки корабля.

Итак, можно подвести итог: к настоящему времени доказана принципиальная возможность полета человека на Луну. Остались пока нерешенными проблемы, связанные с возвращением лунной экспедиции на Землю. Основные из этих проблем — старт с Луны и вход в атмосферу Земли.

Старт с Луны в принципе не отличается от старта с Земли. Меньшее тяготение позволит использовать менее мощные двигатели, перегрузки будут едва ли больше, чем при старте с Земли, проблема включения двигателя в вакууме давно и успешно решена.

Что касается входа в атмосферу Земли при возвращении корабля из полета к Луне, то здесь проблема принципиально другая, чем при входе в атмосферу спутника Земли. Конечно, возвращающийся от Луны корабль можно было бы вывести на орбиту вокруг Земли, а потом затормозить, чтобы он вошел в атмосферу, как спутник. Но при этом потребуются очень большой запас топлива для тормозного двигателя. Более вероятно, что корабль не будет предварительно выводить на орбиту спутника Земли, а он сразу «вскочит» в атмосферу, которая и затормозит его за счет аэродинамического трения без всякой затраты топлива. Однако войти в атмосферу корабль должен очень точно, волав в определенный «коридор». Обеспечить это должна система управления кораблем. Если он окажется вне коридора с внешней (по отношению к поверхности Земли) стороны, то атмосфера не затормозит его в нужной мере и корабль пролетит мимо Земли. Если же корабль окажется вне коридора с внутренней стороны, то аэродинамическое трение и нагрев будут настолько высоки, что корабль может разрушиться. Но и при точном попадании в коридор нагрев корабля будет значительно выше, чем нагрев входящих в атмосферу спутников. Объясняется это тем, что скорость корабля при входе в атмосферу (второй космической скоростью) почти в полтора раза выше, чем первая космическая скорость спутника. Вход в атмосферу со второй космической скоростью — одна из основных проблем, которые должны быть решены учеными, чтобы стала возможной экспедиция на Луну.

Альпинисты говорят, что не так трудно войти на вершину, как спуститься с нее. В какой-то мере полет на Луну тоже менее труден, чем возвращение с Луны на Землю. Луна — это та вершина, которую человеку предстоит взять во втором десятилетии космической эры.

**Юрий МАРИНИН,**  
научный комментатор АПН.

### Салехардскому рыбопереработочному комбинату ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу ночегары, зольщики, слесари водопроводчики.

За справками обращаться в отдел кадров комбината.

### Салехардский техникум производит нам жилой

площади (комнаты, дома) для работников плавсостава.

Обращаться в Салехардский техникум, ул. Непрессова, № 1, в часы занятий.

## СЧАСТЛИВЫЕ БИЛЕТЫ

Неизменным успехом пользуются среди населения нашего города билеты денежно-вещевой лотерей.

Лучше всего это пад верндают цифры. По семи выпускам этого года среди населения было распространено билетов на 28 тысяч рублей.

Владельцем счастливого билета по седьмому выпуску оказалась работница окружного узла связи Лилия Антонинна. На ее билет выпал выигрыш — стиральная машина. Граждане Н. Шмуни и А. Ремизова стали обладательницами ковров, Холодильники «ОНА-3» и «Мир» выиграли Г. Нуталин и механик окружной конторы Гизбанка В. Бузалин, Р. Белых и А. Самойленко выиграли по пуховому платку.

Только за девять месяцев этого года выплачено выигрышей на сумму 11,5 тысячи рублей.

**В. САПЕЛЬНИКОВ,**  
заведующий центральным

### В МИРЕ ИНТЕРЕСНО

## История таманского саркофага

**МОСКВА.** Многие гости столицы посещают Государственный исторический музей. Среди других экспонатов большое внимание привлекает гигантский саркофаг, установленный в так называемом Восточном зале.

Таманский саркофаг относится к ценным историческим памятникам. Он найден недалеко от бывшей столицы Восточного царства — города Пантисаеи (ныне Керчь).

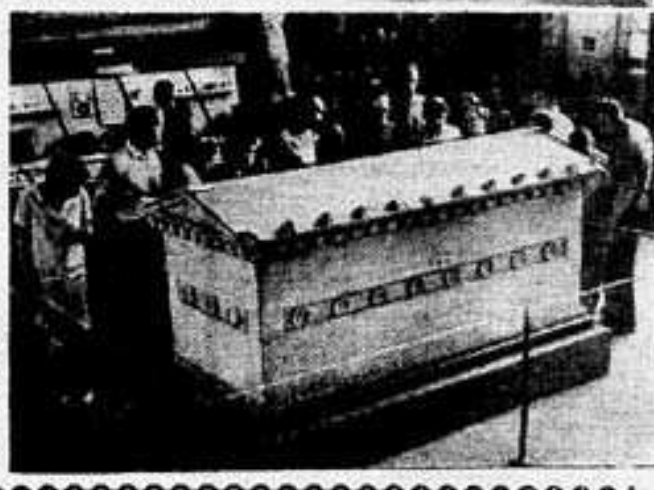
Саркофаг — это как бы миниатюрный храм, предназначенный хранить останки умершего. Саркофаг сделан из мраморной глыбы-монокита и весит пять тонн. Он оставляет впечатление монументальности, изысканности и простоты, подражает храмовой архитектуре юннского царства. Древние памятники такой упрощенной архитектуры имеются в странах Малой Азии. Сопоставление этих памятников позволило предположить, что саркофаг сделан в одном из центров Малой Азии и скорее всего — в Ликии (маленькая горная область на юго-западе Малой Азии) в начале VII века до н. э.

В годы Великой Отечественной войны ответственная за доставку саркофага в Москву Наталья Пятыхева сумела благополучно привезти ценный груз

И сейчас посетители музея надолго любуются этим произведением искусства древних мастеров.

На снимках: сверху — кандидат исторических наук Н. В. Пятыхева. Внизу — таманский саркофаг в Историческом музее Москвы.

Фото Т. Рыбаковой.  
Фотохроника ТАСС



Редактор Л. БАЖЕНОВА.

### СЕГОДНЯ В КИНО:

- «ПОЛЯРНЫЙ»
- «ИДУ ИСКАТЬ»
- Начало в 4-20, 8-10
- «БРАК ПО-ИТАЛЬЯНСКИ»
- Начало в 6-10, 10-00
- «М И Р»
- «ПЭПО»
- Начало в 7-10
- «ПЕРВЫЙ ПОСЕТИТЕЛЬ»
- Начало в 5-30
- «ЛЮБОВЬ И СЛЕЗЫ»
- Начало в 9-00
- Клуб СТРОИТЕЛЕЙ
- «ЗАГОВОР ПОСЛОВ»
- Начало в 7-00, 9-00
- Клуб ДОК
- «ВНИМАНИЮ ГРАЖДАН И ОРГАНИЗАЦИЙ»
- Начало в 5-30, 7-10, 9-00

### Салехардскому аэропорту

на постоянную работу

### ТРЕБУЮТСЯ:

грузчики в ОМТС и в отдел перевозок, рабочие, инструкторы в отдел перевозок, шоферы для работы в Тарно Сале, трактористы, кладовщики, техники ГСМ и почегары.

Коллектив учителей и учащихся 7 «Ф» класса восьмилетней школы № 2 выражает глубокое соболезнование Хайдаровой Веры по поводу безвременной смерти ее отца

**ХАЙДАРОВА**  
Фарида Хайдаровна