

# КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО ОКРУЖКОМА КПСС И ОКРУЖНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД ИЗДАНИЯ 36-й

№ 95 (6985)

СУББОТА

14

М А Я

1966 г.

Цена 2 коп.

ДЕНЬ НАШЕГО ОКРУГА

## РАСТУТ ДОМА

Леса новостроек. Сегодня их много в далеком заполярном поселке Лабитнанги. Руками строителей СУ-1 «Тюменьнефтегазстрой» возводятся новые корпуса жилых двухэтажных домов. Только с начала этого года сдано в эксплуатацию свыше двух тысяч квадратных метров жилья. Готовятся к сдаче еще два восьмиквартирных и один двухквартирный дома. К началу навигации планируется закончить строительство нового пирса. Быстрыми темпами сооружается ремонтно-механическая мастерская. Сейчас здесь заканчивается установка пачелей.

Строители несут трудовую вахту в честь выборов в Верховный Совет СССР. Впереди других идут бригады под руководством тт. Актилова и Борисова. Ежедневно задание они выполняют на 130—140 процентов.

Г. ВИКТОРОВ.

### Сегодня у геологов

7 мая на Пурпейской площади при испытании скважины Р-6, пробитная глубина которой не превышает 850 метров, удаленный газовой фонтан дебитом более двух миллионов кубометров в сутки.

Бурлаки в ажиоу бригады известного бурового мастера Андрея Федоровича Тарасова.

### Полным ходом

Полным ходом идет подготовка к путию в Харсаимском рыбоустье. Полностью закончен ремонт орудий лова. Построено 720 и отремонтировано 400 фитилей, 577 сетей, 90 рож, 2 оршовых пелюда. На все рыбоугодия завезен необходимый инвентарь и материалы. Разработаны мероприятия для бригад и звеньев. Уже с 15—20 мая рыбаки выедут на места промысла.

В. ТРОПЫНИН.

## ВАЖНАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАМПАНИЯ

Итак, до выборов в Верховный Совет СССР осталось менее месяца. Через 4 недели в шесть часов утра 12 июня гостеприимно распахнутся двери избирательных участков. В этот день советские люди отдадут свой голос за верных сынов и дочерей народа, за кандидатов перушиного блока коммунистов и беспартийных.

Избирательная предвыборная кампания вступила в новый этап: закончилась регистрация кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР. Теперь — дело за агитаторами. Исключительно важны и ответственны их обязанности. Не от случая к случаю, а ежедневно должны быть они у своих избирателей, разъяснять им «Положение о выборах в Верховный Совет СССР», рассказывать о событиях в мире, стране. На любую просьбу избиратель агитаторы должны откликаться тотчас же. Если требуется, то идти и решать их в соответствующих инстанциях.

В этом году впервые голосование на избирательных участках начнется в шесть часов утра и окончится в 10 часов вечера. Такое решение принято в связи с тем, что, как правило, советские люди с большим подъемом отдадут свой голос за кандидатов уже в первой половине дня.

Это решение позволит более четко сработать и участковым избирательным комиссиям. Но это, в свою очередь, ставит определенные задачи и перед огромной армией агитаторов. Последним следует еще и еще раз разъяснить избирателям порядок голосования, быть уверенными, что в день выборов избиратели все, как один, вовремя явятся к избирательным урнам.

Кандидаты в депутаты Верховного Совета СССР, за которых мы будем голосовать — известны. Это — бригадир оленоводов совхоза «Байдарский» Николай Павлович Лапандер, выдвинутый кандидатом в депута-

ты Совета Национальностей по Ямало-Ненецкому избирательному округу № 750 по выборам в Верховный Совет СССР, это — буровой мастер Шанской конторы бурения № 3 Анатолий Дмитриевич Шакин, выдвинутый кандидатом в депутаты Совета Союза по Ханты-Мансийскому избирательному округу № 340 по выборам в Верховный Совет СССР, это — министр нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР Виктор Степанович Федоров, выдвинутый кандидатом в депутаты Совета Национальностей по Омскому избирательному округу № 22 по выборам в Верховный Совет СССР от РСФСР.

На избирательных участках уже есть биографии наших кандидатов. Агитаторам следует подробно познакомиться с ними и рассказать об этом избирателям.

До выборов — месяц. Времени очень немного. Долг агитаторов разъяснить избирателям всю важность проверки своих фамилий в списках, имеющихся на агитпунктах, чтобы потом, в день выборов, не возникло каких-либо недоразумений.

Как показывает проверка, отдельные агитколлективы города и районов округа не включились еще полностью в агитационно-массовую работу. В ряде агитпунктов нет еще точных списков избирателей, не

оформлена наглядная агитация. Первичные партийные организации, районные комитеты партии обязаны повседневно контролировать работу агитпунктов, агитаторов. Выборы — важная политическая кампания, и об этом надо помнить повседневно, ежедневно.

Следует еще раз пересмотреть списки агитаторов, и если среди них есть такие, пользы от которых не видно, их надо заменить. В конечном итоге успех избирательной кампании будет зависеть от того, насколько хорошо мы поработаем сейчас.

На предприятиях, на фермах, в сейсморайонах и у буровиков, среди оленоводов и рыбаков — повсюду должно сегодня звучать страстное слово правды, вести которое призваны агитаторы.

### Навстречу выборам в Верховный Совет СССР

ЛАБИТНАНГИ (от нашего корр.). Бегут поезда на север. Везут они кирпич, цемент, буровые установки, автотранспорт. Длинные составы, долгие пути. С нетерпением идут от умелых действий железнодорожников.

Сегодня особенно много хлопот у путейцев. Не иметь ни одного неудовлетворительного километра, не иметь задержки поездов весной из-за размыва путей — вот к чему стремится рабоче-37-й дистанции. Встал на ударную трудовую вахту в честь предстоящих выборов в Верховный Совет, дружный коллектив путейцев взял на себя повышенные социалистические обязательства.



процентов и два — на 80. Закончены плотничные работы на четырех жидорыбницах, полностью построены 35 мотобударок.

Поддержав ночни москвичей и ленинградцев по экономному расходованию материалов и созданию за счет этого дополнительных видов продукции, корпусники приняли на себя обязательство — сэкономить до начала навигации 10 кубометров пиломатериалов. Уже сэкономлено у них более восьми кубометров леса или, если перевести на готовую продукцию, — четыре новейших мотобударок.

Много лет на строительстве судов трудится опытный мастер своего дела Михаил Толстогозов. Каждый год отправляет он на обские просторы десятки плашкоутов и катеров. И не было случая, чтобы по его вине было плохо изготовлено или сорвано какое-нибудь задание.

Сейчас он вместе с Николаем Лынным и Леонидом Плехановым заканчивает плотничные работы на жидорыбнице. Уложена последняя доска, забит последний гвоздь. Теперь можно и передохнуть, поглядеть на дело своих рук.

Но чтобы судно было надежным в эксплуатации, требуется тщательная конопатка и осмолка. Изготовленные плотниками плашкоуты переходят в руки конопатчиков. Марин Штайнер, Верги Мироножки и Эммы Клещевой.

НА СНИМКАХ 1. Электросварщик В Шалаев за работой. 2. Плотники М. Толстогозов, Л. Плеханов и Н. Лынин.

### На повестке — вопросы воспитания

Состоялось заседание идекомиссии окружкома КПСС. На этот раз на повестке стоял вопрос: «Организация учебного процесса, воспитательные функции и работа с кадрами в Салехардском медицинском училище».

С сообщением выступила директор училища Н. П. Пилегина. О результатах проверки собрания доложила инструктор отдела пропаганды и агитации окружкома Ирина З. А. Герасимова.

В обсуждении вопроса приняли участие тт. П. Т. Москвичкин — заведующий окружотделом, Н. П. Коломняк — директор культпросветучилища, О. И. Куклина — преподаватель училища, К. П. Чечулина — директор училища, К. И. Буралина — заведующая учебной частью училища.

С заключительным словом на заседании комиссии выступил секретарь окружкома КПСС тов. С. С. Прохоренко.

### РЕПОРТАЖ

## НА ФЛАГ НАВИГАЦИИ



Скоро, совсем скоро разбудят Салехардский причал протяжные гудки. В путь отправятся катера, приемо-транспортные суда, рыболовные сейнеры.

Подготовить суда к плаванию так, чтобы не было нареканий даже со стороны самых придирчивых судей — вот девиз судоремонтников. Весна не балует нынче северян, довольно крепок лед и требуется затрачивать много времени и сил на подъем судов. Дела пока обстоят неплохо.

На «Гремящем», «Геройском», «Гневном» и «Веге» полным ходом идут

поврасочные работы подводной части судов. Умело выполняют свои задания Николай Медведев, Александр Береговенко, Юрий Шенефельд и другие.

Но самое оживленное место в базе морлова — корпусный цех. Перестук топоров, жужжание пил, голоса людей не умолкают здесь ни на минуту. А в последние преднавигационные дни на долю строителей выпала, пожалуй, больше всех хлопот. Кроме своего основного задания, строительства флота, им предстоит заготовить материал и выполнить все необходимые заказы на катера и сейнеры.

На 10 мая из 13 лареных плашкоутов 11 приехали в готовность на 80

# Народный контроль

ЛИСТОК НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ № 32



## ПОД ЛУЧАМИ «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА»

### БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ в Ярсале, Новом Порту, Мысе Каменном

#### В записную книжку народного контролера

● Лаборатория нефтехимии и качества топлива и масел Государственного всесоюзного научно-исследовательского технологического института ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка подсчитала, что при заправке тракторов, комбайнов и стационарных двигателей в колхозах и совхозах ежегодно теряется свыше 400 тысяч тонн дизельного топлива и более 14 тысяч тонн дизельного масла. Сокращение потерь при заправке только на один процент позволит сэкономить почти двести тысяч тонн дизельного топлива.

● И в городе, и в деревне зачастую можно увидеть: стоит в ожидании разгрузки или погрузки автомобиля с невключенными моторами, горючее сжигается зря. Сокращение холостой работы автомобильных двигателей всего на 15 минут в день в масштабах страны обеспечивает годовую экономию 400 тысяч тонн бензина.

● Идет трактор по полю. На землю размеренно падают капли горючего: оно просачивается через неплотности в системе питания двигателя. Капля за каплей, капля за каплей, и так за смену из бака одного трактора вытекает до двух килограммов дизельного топлива, а за сезон — примерно 300 килограммов.

● Когда на шестнадцатидесятилитровом автомобильном двигателе выходит из строя одна свеча зажигания, то это влечет за собой увеличение расхода бензина до 25 процентов.

● Низкое давление в автомобильных шинах при работе на обычных равнинных дорогах ведет к перерасходу до 10 процентов бензина.

● Работа автомобильных двигателей в тяжелых условиях без утеплительных напояв и без термостатов приводит к перерасходу бензина не менее чем на 5 процентов.

#### БЕРЕЖЛИВОСТЬ — ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЯ

Воспитывать у каждого человека хозяйское отношение к народному добру — такую задачу поставили перед собой члены народного контроля Салехардского аэропорта.

Рассматривая на одном из своих заседаний вопрос о плане работы на второй квартал, группа наметила организовать широкую проверку сохранности материальных ценностей, продолжать работу по выявлению излишеств и использованию электроэнергии и топлива.

В ходе борьбы за экономию будут выявляться резервы, которые позволят перевести сверхплана 1250 пассажиром, 300 тонн грузов, получить 100 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

(Наш корр.)

Становится традицией: на лето и нам в округ приезжают студенты Ленинградского политехнического института, чтобы оказать помощь в строительстве производственных и жилых объектов. Помощь эта, как правило, очень осязательна.

Приедут студенты и нынче. Уже сейчас поступают заявки от руководителей предприятий, председателей райисполкомов, от директоров рыбозаводов, треста «Ямалнефтегазразведка» с просьбой направить в их распоряжение необходимое количество студентов.

Окружной штаб «Комсомольского прожектора» проверил: а как же готовится в районах и на предприятиях к приему студентов, сумеют ли им создать необходимые условия, обеспечат ли работой?

ЯРСАЛЕ. Сюда приглашают 20 студентов-сантехников. Намечаемый объем сантехнических работ предусматривает строительство котельной, производство монтажных работ отопительной системы на следующих объектах:

- три корпуса школы-интерната-дет-ясли;
- столовая школы-интерната;
- монтаж отопительных котлов;
- проводка теплосети.

Для постройки котельной предполагается достать брус в совхозе. Договоренности в данное время с совхозом об этом не имеется. Материалов и инструмента для монтажа не имеется. Планируемые объекты не отражены в титульном списке. Их финансирование предполагается осуществлять из средств местного бюджета. Проектно-сметная документация будет готовиться в Салехарде.

Для размещения студентов будет использовано помещение школы-интерната. В поселке имеется столовая.

**ВЫВОД.** Ямальский райисполком (зам. председателя К. Ф. Игловиков) подготовкой к приему студентов не занимается. Все это возложено на директора школы-интерната Н. Н. Почкуева. Последний же без помощи райисполкома ни о каких вопросах сам решать не в состоянии.

**НОВЫЙ ПОРТ.** Дирекция Новопортовского рыбозавода (директор тов. Ф. Ф. Гринев) запрашивает 120 студентов. Намечаемый объем строительства предусматривает строительство 8-квартирных домов. Предполагается, что студенты будут заняты на отделочных работах.

Строительные материалы на рыбозавод завезены осенью для всех домов. Но их разбросали по всей территории завода, сейчас они «хранятся» под снегом. Определить их целостность невозможно. Тем более, что часть их растащена жителями поселка... на дрова. Отделочных материалов — арматуры, глины, кирпичи и т. д. — не имеется. Кроме пил и топоров нет никакого инструмента. Для размещения студентов (если они не откажутся приехать)... предусматривается отремонтировать здание школы-интерната. Питание будет осуществляться в столовой. Если студенты решат готовить пищу сами, то продукты (мясо, рыба) им будут выдаваться.

На строящемся доме имеется полная документация, их строительство предусмотрено планом.

**ВЫВОД.** В кратчайший срок оконча-



тельно решить вопрос о приеме студентов. Принять меры к сохранению бруса для домов, позаботиться о доставке в Новый Порт необходимых отделочных материалов и инструмента.

**МЫС КАМЕННЫЙ.** Сюда запрашивают 125 студентов. Здесь намечается строительство жилого района, производственных и культурных объектов на 2—2,5 тысячи человек. Из студентов будет создана бригада в количестве 25 человек на разгрузочные работы. Остальных предполагается поставить на отделочные работы.

Коробки домов уже строятся рабочими стройучастка. К середине мая их будет не менее шести. Стройматериалы на 16 домов находятся на берегу под снегом. В случае, если их не вывезти, они весной будут затоплены. Сейчас ведутся раскопки... стройматериалов.

Инструмента нет. Послана заявка в Лабетланги. Заказано сорок палаток. Имеется столовая и котлопункт. С открытием навигации материалы будут доставляться на баржах.

Строительство предусмотрено планом. **ВЫВОД.** Администрации стройучастка необходимо принять меры для доставки инструмента, определить, на каких видах работ будут заняты студенты. Обеспечить сохранность стройматериалов.

**НЕОРГАНИЗОВАННОСТЬ...** Бесхозяйственность... До каких пор можно с этим мириться? И как бы ни хотелось больше встречаться с ними, факты вопиющего безразличия, формальной бесхозяйственности всплывают вновь и вновь.

**НОВЫЙ ПОРТ.** Торговые базы рыбокооп. На складах не имеется в окнах решеток, в результате этого только 15 радиоприемников различных марок приведены в пригодность «любопытными» подростками. Помещения для хранения продуктов не отапливаются, поэтому стеклянные банки с компотами, вареньями и т. д. лопаются, консервированные продукты теряют свои вкусовые качества. Не соблюдаются противопожарные условия: нет проходов у стен, противопожарное оборудование «захоронено» под снегом. На базе скопилось большое количество неликвидов (товаров, не пользующихся спросом у населения). Из-за плохого содержания складов ржавеют велосипеды, снег покрывает толстым слоем диван, мешки с мукой (нижний снимок), при оттепелях вода течет на готовую одежду.

В складе хозяйственных товаров грязно, не прибрано. Здесь хранится много оберточной бумаги, а в магазинах ее нет.

**СОВЕРШЕННО** не приспособлена для хранения продовольственных и промышленных товаров база ОРСа геологов Новопортовской нефтеразведочной экспедиции. На одном из складов разбитая дверь, снег плотно укрывает все имеющиеся там товары. Много мешков с мукой, в результате такого хранения, пришло в негодность. Из бумажных же мешков мука рассыпалась по полу. Банки с компотом вздулись, испорчено уже пять ящиков конфет, 70 (!) ящиков с макаронами.

В овоцехранилище — сырость. Картофель пророс (верхний снимок)...

Все кладовщики хранят свои документы дома.

**ВЫВОД.** Требуется оперативное вмешательство Ямальского комитета народного контроля, следственных органов.

ОКРУЖНОЙ ШТАБ «КП»



Это не фотогадья. Перед вами, дорогой читатель, строящееся здание интерната в поселке Новый Порт Ямальского района. Строит этот объект Новопортовский рыбозавод (директор тов. Ф. Ф. Гринев). Как видите, строит быстро (строительство началось в 1964 году) и... явно ненадежно.

Неизвестно, собираются ли строители рыбозавода после окончания стройки поселить в нем своих детей. Но зато точно известно, что оленеводы и охотники Новопортовского рыбозавода такого жилья не высказывают.

— Придется перебирать здание, — мнение членов окружного штаба «КП». Остается выяснить: за чей счет? Фото В. Рочева.

## Настрой на волну коллектива

Было это не так давно. На одном из заседаний городского комитета народного контроля слушался вопрос о работе группы народного контроля аэропорта. Докладывал В. С. Сергеев, руководитель группы. В отчете улавливалась интересная мысль. Докладчик, как бы между делом, несколько раз останавливался на взаимоотношениях между народными контролерами, администрацией и партийной организацией. Он подчеркнул, что начиная с составления плана и кончая реализацией результатов проверки, коммунисты и руководители принимают самое активное участие. Три крупных проверки провела группа народного контроля аэропорта и все имели большое значение. В ходе проверок не только выявлялись источники недостатков, применялись меры административного воздействия к нарушителям, но намечался общий план деятельности всего коллектива, устанавливалась самая тесная связь между всеми общественными организациями, что в свою очередь сплачивало и организовывало коллектив в целом.

И вот, слушая бойко тов. Сергеева, я

## Навстречу выборам

Высоко держат знамя социалистического соревнования в честь выборов в Верховный Совет коллектив энергосчета № 336. За первый квартал ими выработано два миллиона 956 тысяч киловатт-часов.

Десять лет сталевар мартеповского цеха Днепродзержинского трубнорудного завода Василий Филиппович Калюжный работает агитатором. Недавно он участвовал в совещании в отделе пропаганды и агитации ЦК КПСС, на котором обсуждался опыт массово-политической работы на промышленных предприятиях Днепродзержинской области.

Вот уже третий год В. Ф. Калюжный, как и другие агитаторы завода, работает по-новому: у агитаторов своя специальная организация. В обязанности Василия Филипповича входит передача передового опыта. Он внимательно следит за всеми новинками в сталеплавильном производстве. Замечательные результаты дал одно из его предложений: на ремонт подны стали тратить вместо восьми часов — два.

В. Ф. Калюжный ведет агитацию и словом, и делом. Чтобы агитировать за высокое качество плавок, он прежде всего снижает брак сам, а потом помог это сделать другим. В прошлом году пять сталеваров мартеповского цеха ни разу не допустили брака, а у других он значительно сократился.

Василий Филиппович умеет найти первые пути к уму и сердцу своих товарищей. Не один из них обязан ему дружеской помощью, советом, успехом в работе.

На снимке: В. Ф. Калюжный среди товарищей по работе. Слева направо — машинист заливочной машины Анатолий Александрович Бруй, сталевары Григорий Иванович Увач и Василий Филиппович Калюжный.

Фото А. Запара.  
Фотохроника ТАСС.



Социалистическая культура прочно вошла в быт коренного населения нашего округа — немцев и хантов.

Этому немало способствуют пропагандисты культуры в тундре — бывшие воспитанники Салехардского культурно-просветительского училища. Работал в самых отдаленных уголках нашего округа, они не прерывают связь с училищем.

На снимке: преподаватели культурпросветучилища (слева направо) З. М. Роцева, А. М. Пункикова и В. П. Сармачова похлопывает с очередной почтой.

Фото И. Ситова.

## Агитатор Василий Калюжный



вспомнил рассказ другого товарища, руководителя группы народного контроля автобазы тов. Быкова.

— Знаете, трудности работы некоторых контролеров-общественников напоминают известный исторический рассказ о речах Каллистефа «за» и «против» Александра Македонского. Помните, племяннику Аристотеля философу и историку Каллистефу от имени Александра Македонского было предложено произнести на пиру хвалебную речь в честь знаменитого полководца. Каллистеф произнес яркое слово о великих успехах и заслугах Александра, таких, которых последний даже и не знал.

Однако, чтобы испытать его лояльность, Каллистефу тут же сказали: «Если ты истинный софист и мастер речи, то можешь с таким же успехом сказать речь о недостатках похода Великого Александра». «Да», — подхватил Александр, — скажи такую речь. Я слышу отовсюду одни хвалебные слова. Я приду твою речь «против» Александра, как образец софистики, выслушаю с дружеским чувством и не рассержусь». И Каллистеф произнес речь обратного смысла, в которой раскрыл ошибки многих действий Македонского. Во время речи Александр не выдержал: «Теперь я знаю твоё истинное отношение ко мне! Наконец ты высказался со всей откровенностью, ты — мой самый убежденный враг...»

Нечто подобное происходит и у нас в автобазе. Когда выбирали, то предлагали контролировать, критиковать, обещали

помогать. Но вот начинаешь выполнять свои обязанности и сталкиваешься сразу же с массой самых непредвиденных трудностей. Начальник автобазы вроде бы и не отказывается помочь, разобраться, принять меры и в то же время, как бы между прочим, высказывает сомнения, не соглашается.

Такая раздвоенность вызывает у исполнителей неуверенность, порождает сомнения. «А может и правда не стоит затевать канитель», — часто можно услышать даже от мастеров. Рабочие, те вроде говорят — «начальству виднее». И правильно или не правильно, молча все выпивают.

Да, многое в работе групп народного контроля зависит, подчас, от руководителя, от его настроя.

Первый квартал этого года автобаза закончила, на первый взгляд, неплохо. Доходы составили 104930 рублей, вместо плана 95378 рублей. По автобусному парку планировался убыток в сумме 1300 рублей, на самом же деле получена прибыль в размере 5709 рублей. Производительность труда составила 110, 2 проц. Но так ли уж на самом деле в автохозяйстве хороши дела? Нет, недостатков много. Обратимся еще к цифрам. Грузовые машины являются основной хозхозяйства. От них планировалось получить прибыль в первом квартале в размере 1800 рублей. Получили убыток — 908 рублей. Коэффициент использования машин составил 0,32, вместо 40. На одну грузовую машину отработано 6,5 часа, вместо 7,6. Не менее любопытна и такая циф-

## СЛЕДОПЫТЫ ИДУТ НА ПОИСК

# ЕЩЕ ОДНА РАСКРЫТАЯ СТРАНИЦА

2 июня 1921 года он сошел с парохода «Мария» на берег Обдорска. В тот же день были окончательно разбиты последние участники кулацко-зеровского мятежа и в Обдорске установилась навеки Советская власть. Это означало, что Советская власть установлена на всем Обском Севере.

Еще было известно, что фамилия его была Боткунов, что командовал он 273 пехотным Белорусским полком и что с победным ревом «Мария» пришел по всему Обскому Северу, очищая его от белобандитов, кулаков и зероов. Вот и все.

Прошло 45 лет и, несмотря на все попытки что-либо еще узнать о командире красноармейцев, они ни к чему не привели. Скупые строки архивов характеризовали его как опытного, военачальника, сообщали этапы действий красноармейцев.

За льдом шел пароход «Мария», веда за собой железный лихтер. Это из Тобольска на помощь трудящимся Севера, но имя победы Советской власти и ее борьбе с белобандитами, направлялись два батальона 273-го полка. Десант был защищен брестерами из мешков с песком. На борту парохода имелось 6 пулеметов, 2 или 3 полевых орудия. Характерно, что до Обдорска орудия не дали ни одного залпа. Боткунов действовал энергично и умело. Под разными предлогами для встречи «Мария» катер «Волна» вызывал на берег руководителей местных банд. В Самарове, например, они явились на пристань в полном составе, чтобы приветствовать своих «высоких начальников», и не успев опомниться, оказались в плену. В Кондинске было то же самое. В Березове бандиты пришли встречать «раненых». «Раненые» быстро повскакали с носилок и обезоружили их.

В Обдорске стали известны методы батальона. Руководитель белобандитов (а здесь спохватились все, безважные из других мест), некий Сливинский собрал отряд в 500 человек, вырыл окопы, приготовился к схватке. На Ангальской мысе «Мария» встретила их шквальным огнем.

Обдорск словно замер. Когда 2 июня в 11 часов утра «Мария» подошла к обдорской пристани, на нее снова полетели пули белобандитов. Нескольким красноармейцам были ранены. Стоящий на капитанском мостики Боткунов дал команду: — Огонь!

## НАСТРОЙ НА ВОЛНУ КОЛЛЕКТИВА

ра. Перерасход горючего только в марте составил 39960 — литров или 1998 рублей убытка.

О чем говорят цифры? Прежде всего о низкой готовности автопарка, и его неравномерной загрузке; во-вторых, о текучести кадров и известной нехватке специалистов; в-третьих, об отсутствии борьбы с безхозяйственностью. Но причем же здесь Каллистеф? А вот к чему. Тов. Быков поднял важный вопрос о месте и доле руководителя, о его связях с коллективом, о психологическом настрое людей. Задайте вопрос любому работнику автобазы: «Как дела?» и вам ответят — «отлично». И это не оптимизм, и даже не шутка на шутку. В ответе чувствуется укоренившаяся беспечность.

От перерасхода горючего автобаза несет большие убытки, а бухгалтер, например, спокойно заявляет: «А у нас из года в год такое...»

Могут сказать: не всегда у руководителей имеется возможность звиняться по все вопросы своего предприятия. Для этого у него есть мастера, бригадиры, диспетчера, которые должны не только информировать, но, если надо, взять на себя ответственность. Без такой взаимной поддержки работать нельзя.

Коллективу всегда нужен хороший трудовой настрой. Он зависит от руководителя предприятия и его четкого и продуманного взаимодействия с партийной и общественными организациями.

На автобазе такого настроения не чувствуется. Г. Григорьев.



Впервые Заполдырье услышало грохот пушек. Снаряды были пущены на переконь, школу и клуб — места, где засели бандиты. В Обдорске началась панна. Белого население. Побросали оружие, бегали бандиты и их приспешники. И тогда задрожали Советы вышли на берег, их встретили только двое: директор детского дома и ладва Мечурова, сразу же предложившая Боткунову и его штабу свой дом.

...В марте 1966 года в Салехардский горком партии пришло письмо. Писал учащийся Самсоновской школы Смоленской области, той самой школы, в которой учился Боткунов. Идя по следу красного командира, ребята раздобыли много ценных сведений о нем и, улавив о его участии в подавлении мятежей на Обском Севере, запросили дополнительные данные.

Переписка между следопытами и окрестным музеем дала много обоим переписчикам. Музей получил биографию Арсения Николаевича Боткунова, его фотографии, а следопыты — рассказ о боевых делах своего земляка.

Итак, Арсений Николаевич Боткунов родился в 1894 году в деревне Самсоново, Смоленской области, в бедной крестьянской семье. Закончив начальную школу, он работал мальчиком у сахарозаводчика в Чугуеве, но через два года вернулся, не мог смотреть, как обманывал заводчик крестьян.

Когда на Смоленщине начались революционные события, Боткунов одним из первых включился в борьбу с белобандитами, сражался на Украине, потом на Севере. За боевые подвиги был награжден боевым революционным оружием — саблей и наганом, кинжалом и орденом боевого Красного Знамени.

В боях с бандитами Арсений Николаевич получил тяжелое ранение легкого, от чего заболел туберкулезом. Демобилизованный по болезни, он вернулся в родное село, где активно участвовал в организации колхозного строительства. В августе 1936 года Боткунов умер от туберкулеза легких и похоронен на местном кладбище с отданием воинских почестей. Сын Боткунова был летчиком, в годы Великой Отечественной войны сражался под Москвой.

Следопыты села Самсонова юные пионеры продолжают идти по следу красного командира.  
Е. Колятов.

## У АГИТАТОРОВ ЯМАЛА

После окончания рабочего дня планировки, бухгалтеры, кассеры, экономисты Ямальского рыбкоопза задерживаются еще на полчаса. Идет изучение материалов XXIII съезда. Читает их заступающий заготовителем отделом Михаил Кузьмич Павлов.

Восемь агитаторов рыбкоопза проследят разъяснение документов XXIII съезда КПСС по домам жителей поселка. Хорошо работают агитаторы Л. Н. Пудова, В. Г. Домнина, И. В. Курочка и другие. (Наш корр.).

## ФИНЦИЯ

А. С. Алексеев, заведующий отделом социального обеспечения Тазовского райисполкома, зарплату получает регулярно и бухгалтер т. Завальева регулярно ему начисляет ее. А зря. Алексеев систематически пьянствует и прогуливает, а после этого, придя на работу, несколько дней не может работать, не может даже подписать документы: трясется руки.

П. Быкова.



## 2. Атлантический океан

18 февраля вошли в Близкий канал. На борт поднялся доцман, который поведет судно по каналу. Время вечернее, уже тепло. Доцман интересуется, куда идем. Сказали — на Кубу. У него многозначительно подвигли брови. Нам все ясно. Водь в ФРГ проводит большая идеологическая работа против Советского Союза и стран социалистического лагеря. И услышав слово — Куба, доцман перестает чем-либо его интересоваться.

Выйдя из канала в Северное море, попадаем в густой туман. Остерегаемся столкновения с другими судами, идем малым ходом с помощью радиолокатора, на экране которого отражается масса судов, идущих в различных направлениях. В этом месте проходит, как говорят моряки, большая морская дорога. Со всех стран, со всей света словно в воронку стекаются суда суда, чтобы потом опять разбежаться по всем направлениям.

Туман стоит до самого Дура. На судне идет нормальная трудовая жизнь. Проходят занятия по технической учебе и политехучебе. Общественные организации ведут подготовку к встрече для Советской Армии и Военно-Морского Флота. Готовится стенная газета, стенд. Комсомольцы художественно оформляют Красный уголок. В этот день намечается провести торжественное собрание, на котором выступят ветераны Великой Отечественной войны и молодые члены экипажа, только что вступившие в Советской Армии.

20 февраля. Проникли пролив Ла-Манш, вышли в Атлантику.

Продолжение. Начало в № 94.

Недружелюбно встретил нас Атлантический океан. Шторм до ураганной силы подхватывал судно и играл им, как мячиком. «Салехард», попав в объятия разбушевавшейся стихии, то взлетает на громадную высоту океанской волны, то пропадает в ложбине между водяными горами, которые достигают высоты до 8 метров. Через судно перекачиваются гребни волн, палуба не выходит из-под воды. И кажется, что судно идет под водой, снаружи только надстройка рубки.

Тяжела морская вахта. Это чувствуется и по сосредоточенному, погруженному лицу капитана Юрия Павловича Дробинина. Он стоит у путевой карты, по-морскому широко расставив ноги, и парадка через плечо бросает команды рулевому. А тот, крепко сцепившись в штурвал, неотрывно смотрит на картушку компаса.

— Правее.  
— Курс 180.  
— Правее.  
— Курс 190.  
— Так держать.

Капитан оторвался от карты, посмотрел на океан, сказал вседел: «Получили рекомендацию от ЦИМа (центральный институт погоды СССР), идти восточнее Азорских островов. Так будет меньше бить волной, увеличится скорость».

В Москве следят за нашим продвижением. Электронно-вычислительная машина обрабатывает наши данные, и мы получаем от ЦИМа рекомендательные точки, где наименьше волнение.

Суворов работа моряка выковала в каждом члене экипажа характер мужественный и решительный. Каждой поминут: море — это работа.

Эту фразу любит повторять судоводитель Анатолий Прокопьевич Бачериков. Это рачи-

тельный ходил. Он вездесущ. Его голос раздается повсюду: то на юрме, то на баке. Вот он журит за неловкость молодого матроса, у которого ведаются с креплением снасти, и помогает ему правильно и надежно закрепить ее. Вот он избрался на бак и «колдует» над брашпилем, проверяя крепление шкверы. Ветер обдувает его, а море, как бы лаская, обдает каскадом брызг. И блещет на нем экипировка, и росы (непроницаемый) плащ, как шкура невиданного морского чудовища. Поэтому и прозвали его члены экипажа и ласково и шути «драконом».

От едливой качки «сходила» тяжелая грузовая стрела, необходимо было срочно ее застрепить. Иначе грозила большая опасность: она могла сорваться, натворить много бед, повредить судно. Боцман Бачериков, плотник Ермаков, матросы Васильев, Кудрин добровольно поднялись на мачту и закрепили стрелу. Это

## Из дневника моряка

было большим риском, если учесть, что креп судна на волне достигал 38—40 градусов. Капитан для безопасности дал малый ход. Все с напряженным следил за смельчаками. После трехчасовой напряженной работы стрела была закреплена. Аварии не будет.

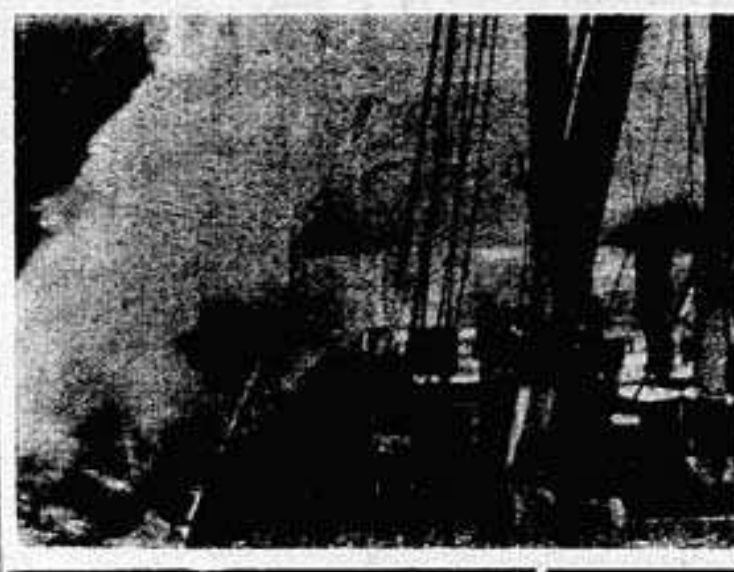
На берегу Анатолий Прокопьевич удивительно преобразился: сталовитесь сердитым, угрюмым, ходит в развалочку. Видно не по ветру ему суша. Оно и понятно, его стихия — море.

25 февраля. Шторм не стих-

ет. Рано утром показались Азорские острова; расположенные маленькой группкой на середине океана. В темноте отчетливо видны огни маяка и города. Проходим мимо. Судно приближается к тропикам. Заметно потеплело, температура воздуха плюс 20 градусов. На Гавану осталась половина пути.

**Б. Леонтьев,**  
первый помощник капитана теплохода «Салехард».  
На снимке: «Так нас встретил Атлантический океан».

(Продолжение следует.)



Зам. редактора Н. ПАТРИКЕВ.

### СЕГОДНЯ В КИНО:

«ПОЛЯРНЫЙ»  
«СЛЕД В ОКЕАНЕ»  
Начало в 2-50, 8-15, 10-00.  
«ПРИЕЗЖАТЕ НА БАКАЛ»  
Начало в 4-35, 8-00  
Сериал на 8-00 удлинённый, хронометраж.  
«Москвичи в 1941 году»  
«М И Р»  
«МЕСЯЦ МАЯ»  
Начало в 3-40, 5-20, 7-00, 9-00  
Клуб ДОКА  
«ДУБРОВСКИЙ»  
Начало в 5-30, 7-10, 8-10  
Клуб СТРОИТЕЛЕЙ  
«СОЛДАТ ИВАН ДРОВНИН»  
Начало в 5-10, 7-00.

**Ямало-Ненецкому производственному объединению рыбпрома ТРЕБУЮТСЯ:**  
на постоянную работу начальники отдела снабжения, старшие товароведы, главные и старшие бухгалтеры для работы на предприятиях. За справками обращайтесь в часы работы в отдел кадров Ямал-рыбпрома по адресу: консервный комбинат, Манюнского 19-а.

**Салехардскому рыбоконсервному комбинату ТРЕБУЮТСЯ:**  
рабочие на период путин и на постоянную работу по следующим специальностям: грузчики рыбзеха, обработчики рыбы рыбзеха, помощники капитанов и помощники судомехаников, кошельщики, матросы.  
Об условиях работы спрашивать в отделе кадров комбината по адресу: ул. Манюнского 19-а.

**Лесоторному цеху Салехардского рыбоконсервного комбината ТРЕБУЮТСЯ:**  
рабочие-машинисты для расклевки леса.  
Оплата по согласованию.

**Салехардскому эксплуатационному ТРЕБУЮТСЯ:**  
матросы, шкиперы, кошельщики, кассеры на местный флот и грузчики для работы на пристань Салехард.

### ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

НА ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ на второе полугодие. ТОВАРИЩИ, ЗАБЛАГОВРЕМЕННО ОФОРМИТЕ СВОЮ ПОДПИСКУ.

### ТЮМЕНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ объявляет прием

учащихся на очное и заочное отделения. Техникум готовит бухгалтеров, плановиков и товароведов по промышленному и продовольственному товарам. На заочное обучение принимаются работники системы потребительской кооперации, работающие по той специальности, которая избрана для обучения. Сроки обучения на заочном отделении: для окончивших 10 классов: бухгалтерское — 2 года, плановое — 2 года, товароведное — 2 года; для окончивших 8 классов: бухгалтерское — 4 года, плановое — 4 года, товароведное — 4 года. Заявления на заочное отделение принимаются до 15 августа по адресу: г. Салехард, кооперативное училище. Прием вступительных экзаменов с 1 августа 1966 года. Заявления и документы на очное отделение направлять по адресу: г. Тюмень, ул. Герцена, 80.

**Ямало-Ненецкий филиал Ремонтно-эксплуатационной базы речного флота Тюменского геологуправления ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:**

капитанов и механиков по совмещенной профессии на суда 90 т.с., 150 т.с., 300 т.с.; шкиперов и рулевых-мотористов, тракториста на трактор-тягач С-80.

За справками обращаться по телефону: Мостоотрой, тел. 22.

**Салехардскому горрыбхозу СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:**

рабочие (женщины) на молочный завод, инспекторы, продавцы в буфеты и магазины, зав. складами.

Обращаться в отдел кадров горрыбхоза.

**Салехардскому горпромпкомбинату ТРЕБУЕТСЯ:**

на постоянную работу электр. трин с окладом 80 руб. в мес. коэффициент 30 процентов.

г. Салехард, типография Управления по печати Тюменского облисполкома

Заказ 938.

Тираж 7340.

РД 01008

### ДЕНЬ НАШЕГО ОКРУГА

## ПАМЯТЬ ЖИВА

Торжественно отметили трудящиеся Няды День Победы. Здесь состоялось торжественное собрание, посвященное победе советского народа над фашизмом. С докладом выступил офицер запаса Ромев. Затем с возмущением выступили участники Великой Отечественной войны г. Шестанов, Казинин, Булатов, Пятаков, а также секретарь райкома КПСС г. Заостровская. Ветеранов войны приветствовали пионеры. После торжественного собрания состоялся концерт художественной самодеятельности.

В ны в Няде состоялось открытие мемориальной доски в сквере Дома культуры и чести погибших героев-земляков. Было организовано торжественное шествие школьников к мемориальной доске, где они встретились с ветеранами войны. Минутной молчаливой почтили память погибших собравшихся в сквере. Участники клались, что будут по-добно на героев. Каждому участнику войны ребята преподнесли эмблемы.

**Л. Ванцова,**  
зав. отделом пропаганды райкома КПСС.

## РАЗГОВОР О ВОСПИТАНИИ

Как заинтересовать ребенка, чтобы он любил литературу, музыку, произведения живописи? И не только любил, но и увлекся бы каким-то видом искусства? Об этом шел разговор на родительском собрании в школе № 2. С интересным докладом на тему об эстетическом воспитании учащихся перед родителями выступила директор культурпросветучилища И. П. Коломникова. В ходе доклада демонстрировались диафильмы, новое в методике эстетического воспитания (книжки, рекомендации, набор пластинок и т. д.)